

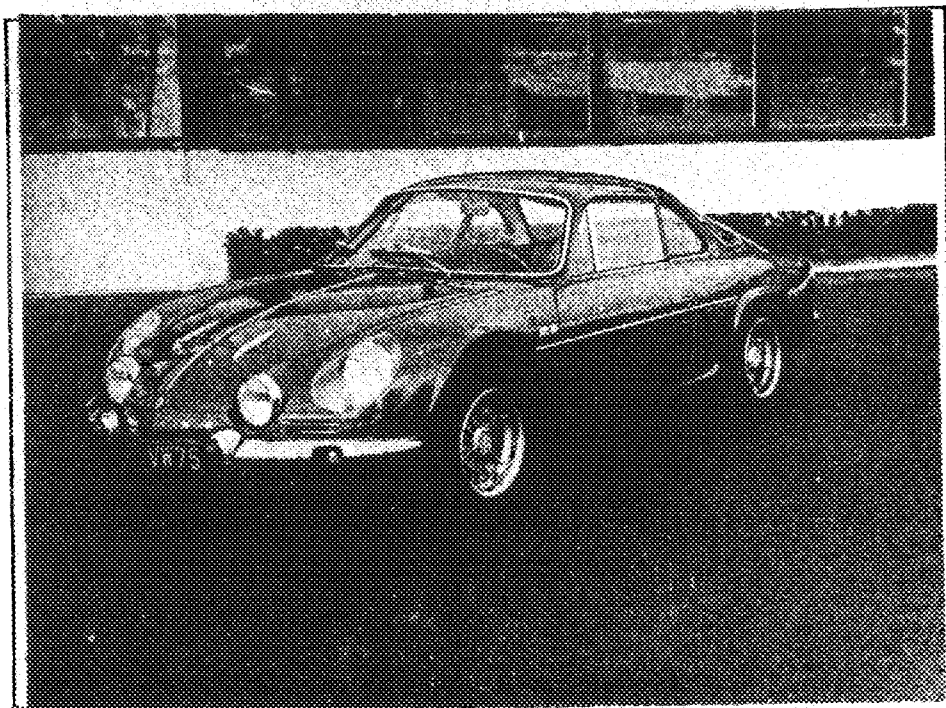
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A. 110. 1000**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **10000** Constructeur .. **ALPINE**
 — moteur Constructeur .. **RENAULT-ALPINE**
 Cylindrée **1365** cm' cu. in.

Le modèle est homologué le **1. Janvier 70** Liste **70/1**
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **1 Décembre 1968**
 et la série minimale de **500** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **30 Novembre 1969**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

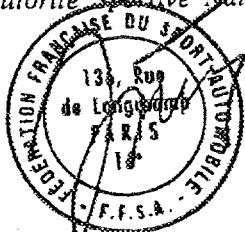
— Variantes :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

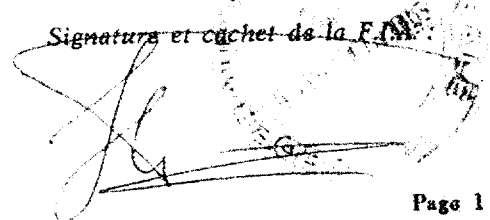
— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2100 mm 82,67 inches
- * 2) Voie AV 1358 mm 53,5 inches (1)
- * 3) Voie AR 1337 mm 52,68 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 3845 mm 151,37 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1520 mm 59,79 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . 1120 mm 44,09 inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . 38 ou 79 litres
 10,05 ou 20,85 gallon U.S. 8,37 ou 17,4 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 2
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 650 kg 1431 lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

hauteur sous traverse AV : 245 mm
 hauteur sous traverse AR : 395 mm

F I D E L I T A B L E A U D E C O N V E R S I O N

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~
- * 21) Construction monocoque : matériaux
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis acier (tubes et tôles)
- * 23) Matériau constituant la carrosserie fibre de verre et résine polyester
- * 24) Nombre de portières 2 Matériau fibre de verre et résine
- * 25) Matériau du capot moteur fibre de verre et résine polyester
- * 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR Altuglas
- 28) Matériau du pare-brise place de sécurité : verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR /
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité ou sans supplément altuglas
- 31) Système d'ouverture des vitres portières descendante à manivelle
- 32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité ou sans supplément altuglas

EQUIPEMENT ET GARNITURES

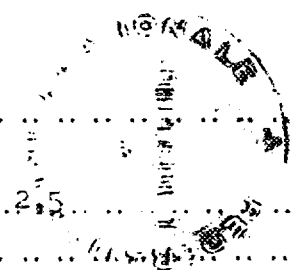
- 38) Chauffage intérieur : oui - 39) Climatisation : - non.
- 40) Ventilation : oui -
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges indépendants, garniture simili cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 5,6 kg 12,35 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture /
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier Poids 2,6 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier Poids 2,9 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~flaque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 3,8 kg 8,4 lbs
- 52) Système de fixation : 3 cerceaux sur Ø 150
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 25 mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : crénailleur
- 61) Servo-direction : - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,5
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... à roues indépendantes ...
- * 71) Type de ressort : ... **hélicoïdal** ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... **barre de torsion anti-roulis** ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 74) Type : **téléscopiques, hydrauliques** ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes (barre de torsion) ...
- * 79) Type de ressort : ... **hélicoïdal** ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **4** ... 82) Type : **téléscopiques, hydrauliques** ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... **hydraulique** ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... **[REDACTED]** ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... **1 maître cylindre tandem** ...

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	I	I	I	I
94) Alésage :	38 mm	1,496 in.	32 mm	1,260 in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	mm	in.	mm	in.
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	261 mm	10,3 in.	261 mm	10,3 in.
101) Epaisseur du disque :	7,6 mm	0,299 in.	7,6 mm	0,299 in.
102) Longueur des sabots :	95 mm	3,74 in.	95 mm	3,74 in.
103) Largeur des sabots :	40 mm	1,575 in.	40 mm	1,575 in.
104) Nbre de sabots par frein :	2	2	2	2
105) Surf. de freinage par fr. :	7000 mm ²	10,85 sq. in.	7000 mm ²	10,85 sq. in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne verticaux**
- * 133) Alésage : **77** mm **3,032** in. * 134) Course : **84** mm **3,31** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **391** cm³ **23,9** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1564** cm³ **95,6** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **aluminium**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **10,25**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **42,2** cm³ **2,54** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **alliage aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **46** mm **1,81** inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ * 148) Type de vilebrequin : **monobloc**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fonte**
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXXX~~ **XXXXXXX** carter sec **XXXXXXX**
- 152) Capacité du réservoir carter : **4** litres **7,05** pints **4,25** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ **non** * 154) Système de refroidissement du moteur : **liquide**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **10** litres **17,6** pints **10,6** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **électrique** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur :

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type **coussinet mince** Diamètre **54,80** mm **2,16** inches
- * 159) Tête de bielle, type : **idem** Diamètre : **51,587** mm **2,03** inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **8** kg **17,66** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **13 ± 0,2** kg **28,6** lbs
- 162) Vilebrequin : **12,5 ± 0,2** kg **27,65** lbs
- 163) Bielle : **0,652 ± 0,02** kg **1,35** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,478 ± 0,02** kg **1,05** lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : **latéral en haut du bloc**
- * 172) Système de commande : **par chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : **culbuteur**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 42 mm 2,65 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9,82 mm 0,385 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : **hélicoïdaux**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm 0,01 inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40° jeu 0,189
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 72° jeu 0,189
- 189) Filtre à air : ~~non~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **tube d'acier**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,5 mm 1,39 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9,82 mm 0,385 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : **hélicoïdaux**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm 0,015 inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 72° jeu 0,189
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 40° jeu 0,189

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 2 211) Type : **double corps horizontaux**
- 212) Marque : **Heber** 213) Modèle : **45 DCO**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 45 mm
. 1,78 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : 44 mm 1,75 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique 231) Nombre : 1. mécanique.
- 232) Type du système d'allumage : classique .. 233) Nombre de distributeurs : .. 40 ..
- 234) Nombre de bobines : .. une .. 235) Nombre de bougies par cylindre : .. une ..
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : .. 40 ..
- 237) Système d'entraînement : .. courroie ..
- 238) Tension : .. 12 volts .. 239) Batterie, nombre : .. une ..
- 240) Emplacement : .. à l'avant ..
- 241) Tension : .. 12 volts .. volts

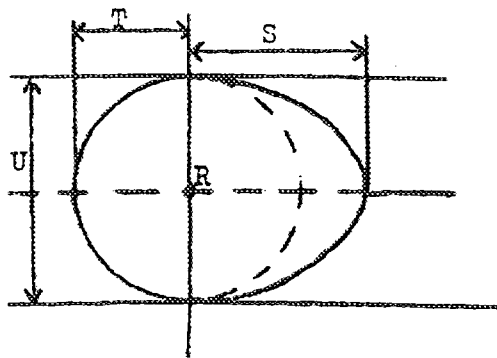
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 125 .. (type de cv : DIN ..) à .. 6000 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 7000 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 12 .. CV
- 252) Couple maximum : .. 14,50 mkg .. à .. 4500 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 225 .. km/heure .. 140 .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

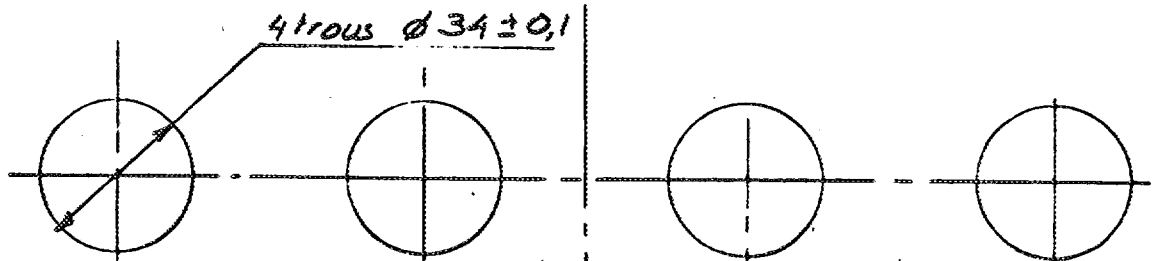
- S = .. 20,64 .. mm 0,812 .. inches
- T = mm inches
- U = .. 29 .. mm 1,141 .. inches

Came échappement :

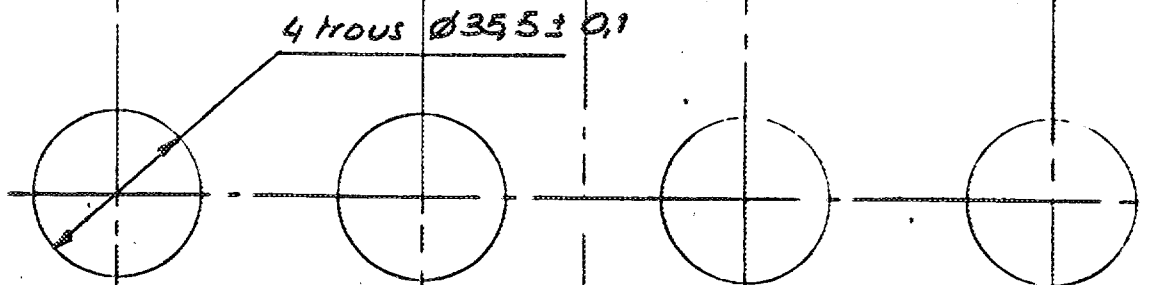
- S = .. 20,64 .. mm 0,812 .. inches
- T = mm inches
- U = .. 29 .. mm 1,141 .. inches



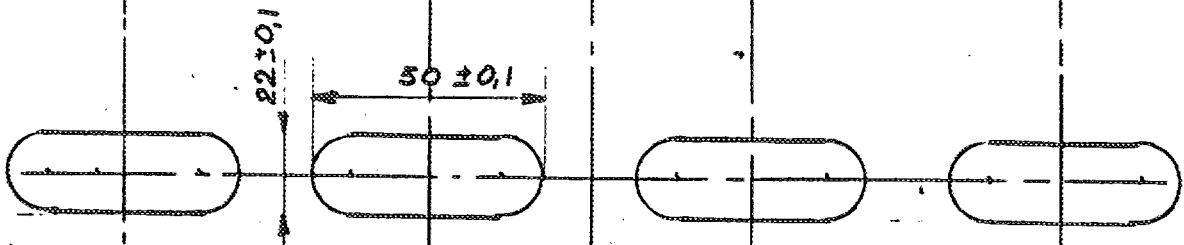
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



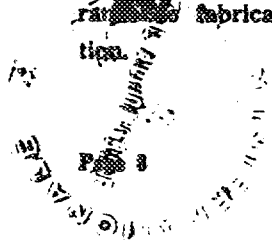
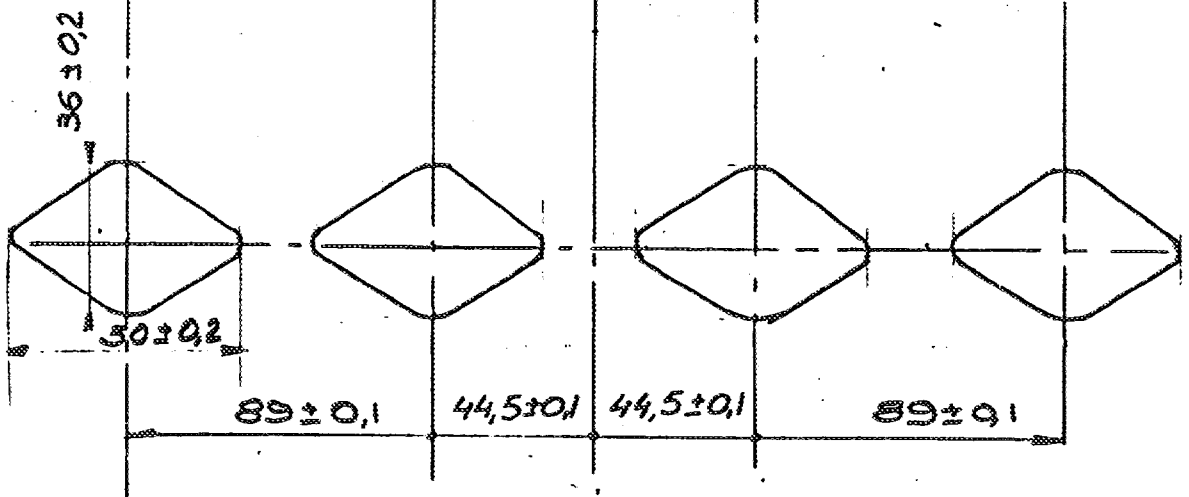
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme .. 261) Nombre de disques : .. 1 ..
 262) Diamètre : .. 215 .. mm .. 8,46 .. inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 145 .. mm .. 5,71 .. inches
 extérieur : .. 215 .. mm .. 8,46 .. inches
 264) Système de commande : .. hydraulique ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. Renault .. Système de commande : .. mécanique ..
 * 271) Nombre de rapports AV : .. 5 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5 ..
 273) Emplacement de la commande : .. centrale au plancher ..
 * 274) Boîte automatique, marque : .. Type : ..
 * 275) Nombre de rapports AV : .. 276) Emplacement de la commande : ..

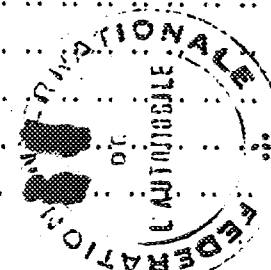
277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47			3,61	13/47		
2	2,37	19/45			2,5	18/45		
3	1,70	23/39			1,91	22/42		
4	1,30	27/35			1,48	25/37		
5	1,03	31/32			1,14	29/33		
6								
Marche AR	3,08	13/40			3,08	13/40		

tous les rapports de 5ème sont interchangeables

- 278) Surmultiplication, type : .. / ..
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. / ..
 280) Rapport de surmultiplication : .. / ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. couple conique ..
 * 291) Type de différentiel : .. à planétaires ..
 * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ..
 293) Rapport au couple conique : .. 4,13 .. 3,77 ..
 Nombre de dents : .. 11/33 .. 8/34 ..



IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications :

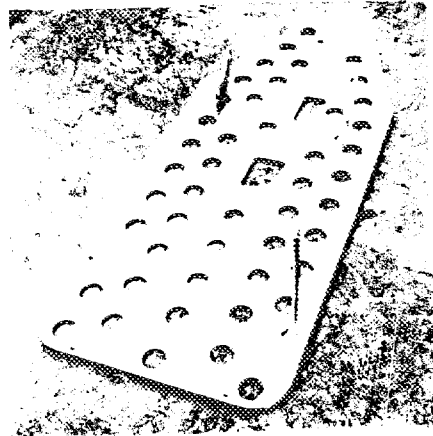
* 38 voitures tropicales livrées sans chauffage

* 70 triangles de suspension mauvaises routes

* 264 les premières voitures ont été livrées avec une commande d'embrayage mécanique

* 292 différentiel à action limitée : système Hewland

- tôle de protection mauvaises routes



* 44 pare-choc AV: stratifié

Poids: 0,290 kg

0,640 lbs

* 45 pare-choc AR: d°

Poids: 0,355 kg

0,785 lbs

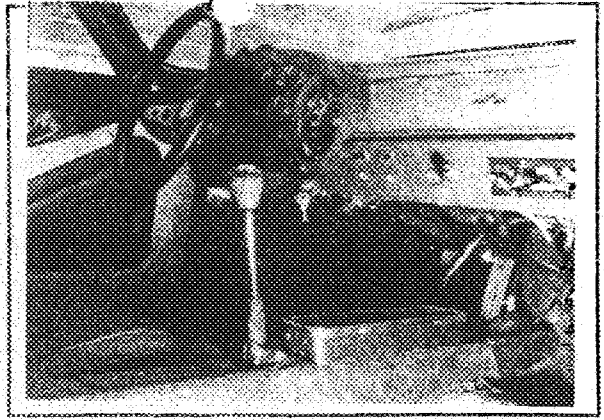
* Rapport de direction: 3,2



* Photo B

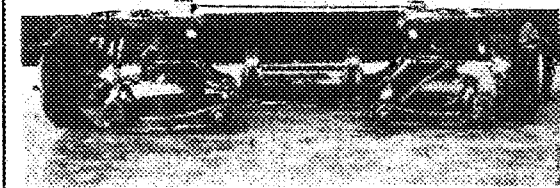


Photo C

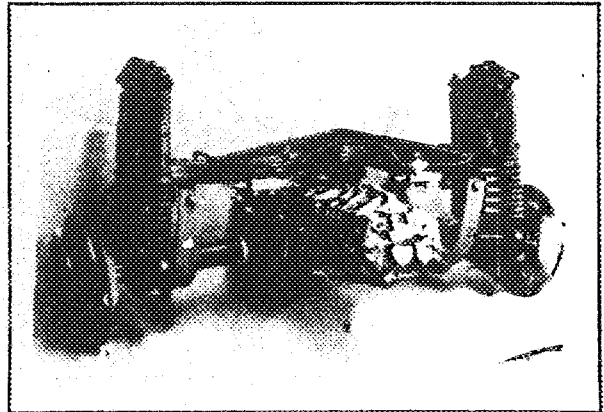


* Photo D

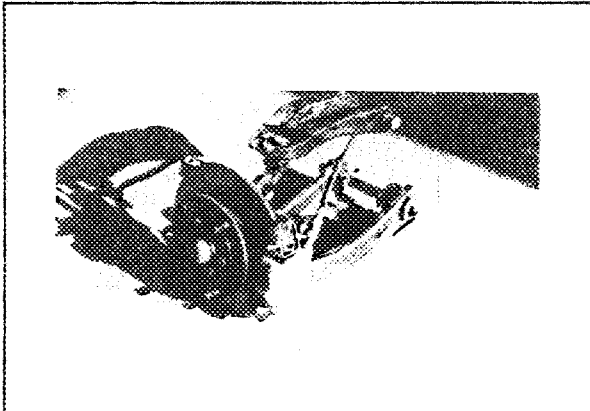
Train AV complet, sans roues, démonté de la voiture



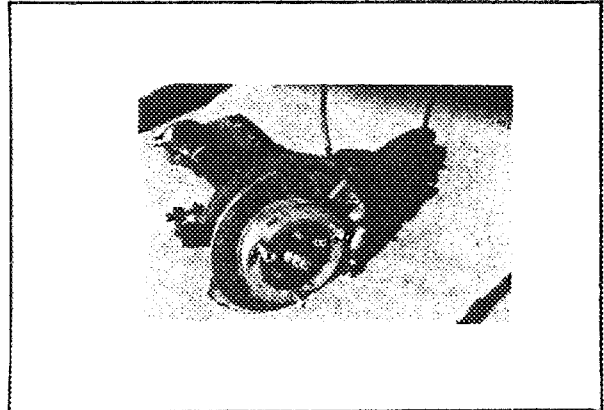
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

Baïte de vitesses (de profil).

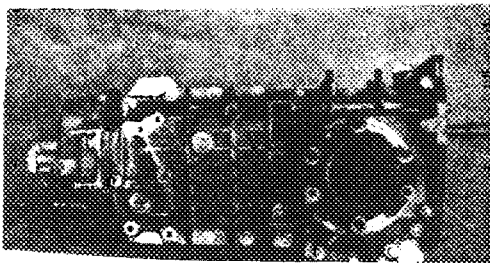
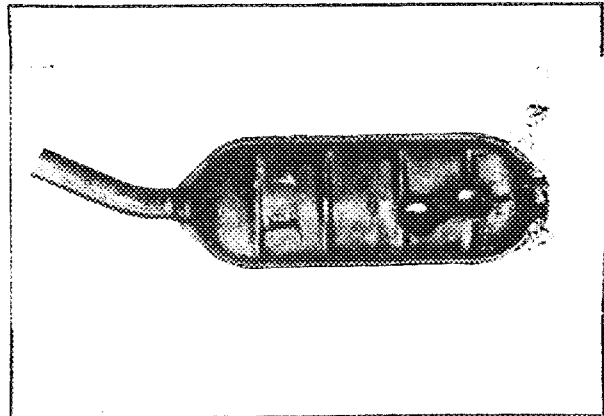


Photo I



* Photo J

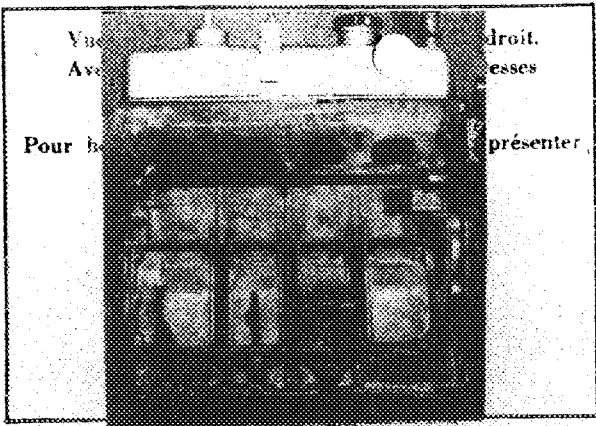


Photo L

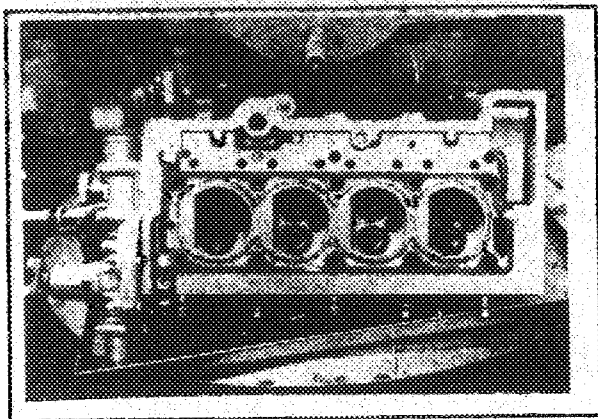


Photo N

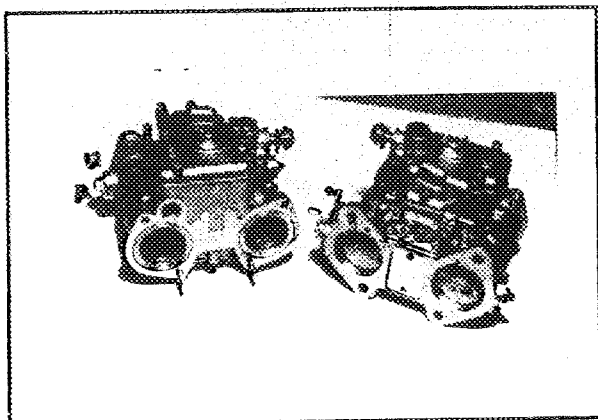
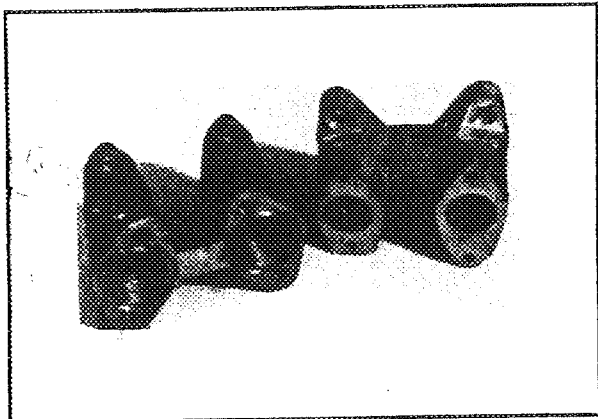


Photo P



* PHOTO K

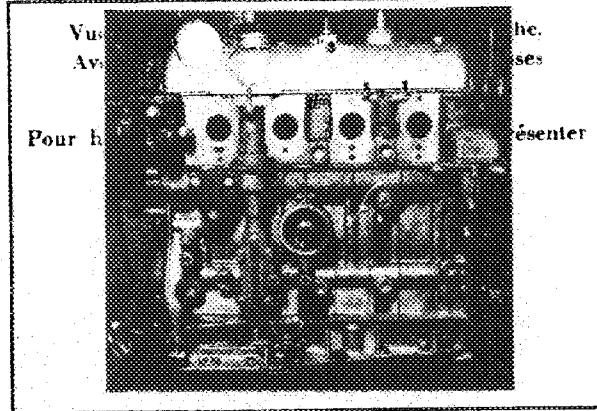


Photo M



* Photo O

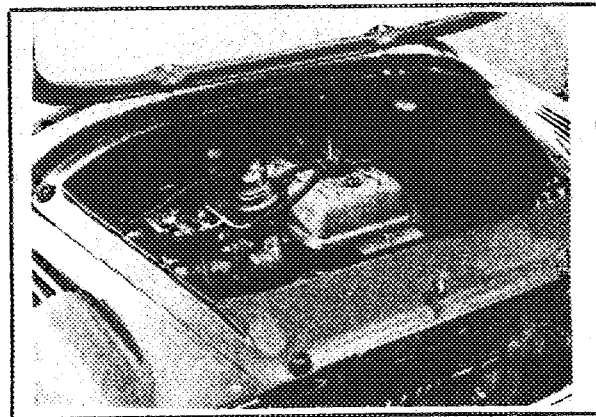
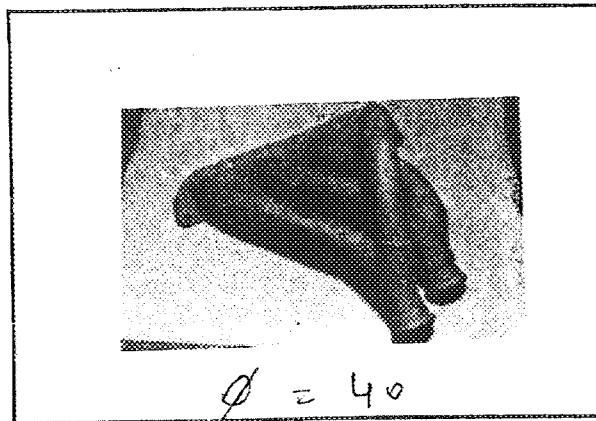


Photo Q

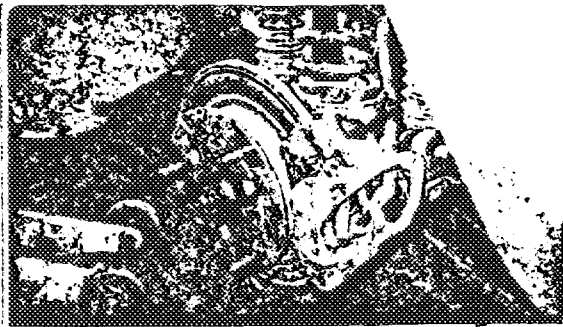


1
33
32
31

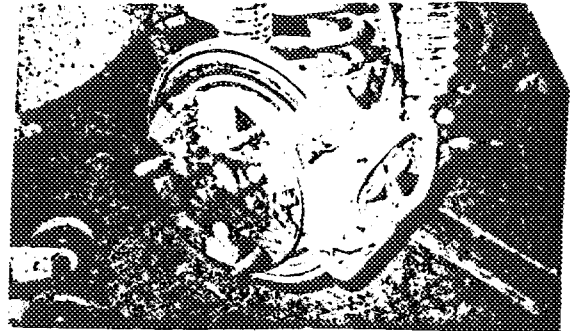
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES SUPPLEMENTAIRES MONTES EN SERIE ET
LIVRABLES A LA DEMANDE (Suite) :

FREINS "Competition T S"

90) Système hydraulique.....					
92) Nombre de maître-cylindres:.....	1 tandem.....				
		AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue		1.....		1.....	
94) Alésage	∅ 48mm 1,89 in		∅ 45mm	1,775 in	
100) Diamètre extérieur	254mm 10 in		250mm	9,85 in	
101) Epaisseur	12mm 0,473in		10mm	0,394 in	
102) Longueur plaquette	97mm 3,82 in		97mm	3,82 in	
103) Largeur plaquette	44,5mm 1,75 in		44,5mm	1,75 in	
104) Nombre de plaquettes par frein		2		2	
105) Surf. de freinage par frein					
	3662 x 2 = 7324mm ²		11,35 sq.in		
			7324mm ²		11,35 sq.in



FREINS AVANT



FREINS ARRIERE

EMBAYAGE ∅ 215

- 260) Idem
 262) Diamètre ∅ 215 8,46
 263) Diamètre des garnitures:
 INT: 145mm 5,71 in
 EXT: 215mm 8,46 in
 264) Mécanique ou hydraulique

24 FEVR. 1970

F.I.A. - Homologation N° 624/1/1V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A.110 / 1600

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie I6001

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1968

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~de construction normale~~ aux type.

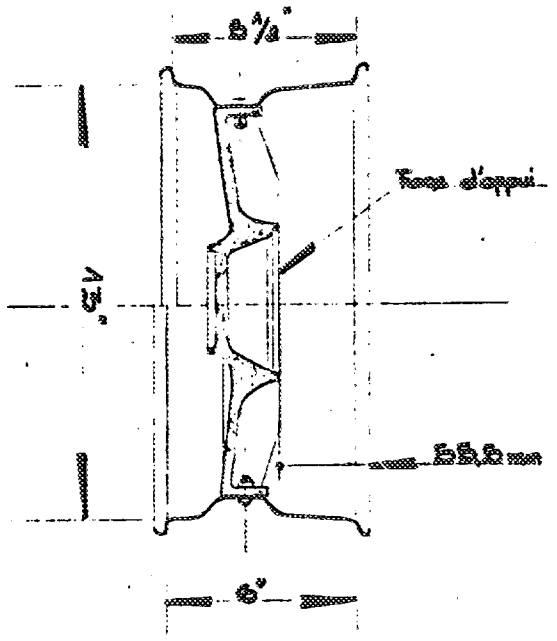
L'homologation est valable du 15/1 1970 Liste 70/1A

Descriptions des modifications :

§ 53 et 54

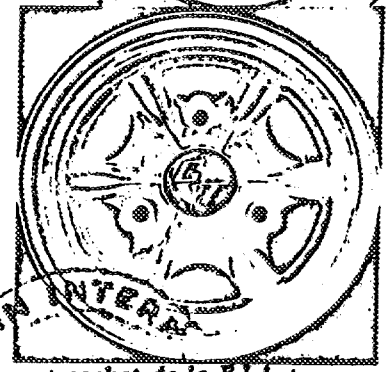
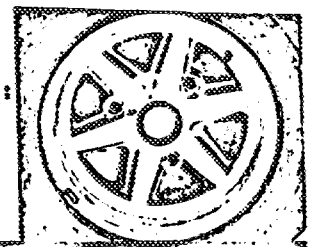
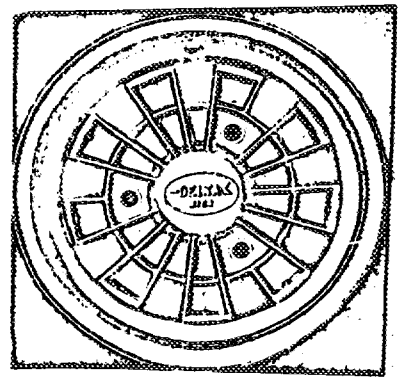
Largeur de Carroz 1520mm

Montage de roues de largeurs supérieures



Type	voie AV	voie AR	Poids
5 1/2 J 13	I370	I350	4 Kg
6 J 13	I383	1362,5	4,4 Kg

Modèles de roues agréés :



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature and circular stamp of the F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile) with text: FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE.

13

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A 110/1600**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **ALPINE**

..... Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **MARS** 19**59** ..

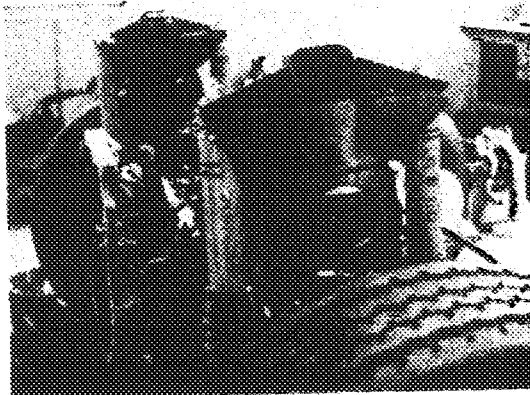
Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du **1/7 1970** Liste .. **70/7**

Descriptions des modifications :

. traverse arrière mauvaise route : support amortisseurs renforcé



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]



Régie Nationale des Usines Renault
7 rue Dewoitine - B.P. 60
78-Vélizy-Villacoublay - France
Téléphone (01) 950 41.21



CARACTERISTIQUES DU MOTEUR 807 G

MOTEUR

- Cycle 4 temps - 4 cylindres en ligne - cylindrée 596 cm³ - alésage 77,8 - course 84 - rapport volumétrique : 11,5/1 - bloc cylindre en aluminium coulé sous pression - culasse en alliage léger - vilebrequin 5 paliers - arbre à cames latéral entraîné par chaîne - soupapes en tête inclinée en V, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs - chemises de cylindre humides et amovibles - ordre d'allumage : 1, 3, 4, 2 - sens de rotation inverse de celui des aiguilles d'une montre pour un observateur placé face au volant.
- Puissance à 7 200 tr/mn 160 ch S A E
- Couple maxi à 6 000 tr/mn 17 m/kg

DISTRIBUTION

- Avance ouverture admission 53°
- Retard fermeture admission 83°
- Avance ouverture échappement 83°
- Retard fermeture échappement 53°
- Levée des soupapes admission, sans jeu 10,37
- Echappement, sans jeu 10,37
- Avance initiale à l'allumage 4°, arbre à cames
- Bougies : Champion N 57 R.

ALIMENTATION ET CARBURATION

- Deux carburateurs Weber D C O E 45 38/39, avec starter manuel - pompe à essence avec filtre incorporé.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- 12 volts avec démarreur et alternateur de charge avec régulateur de tension à deux éléments - possibilité de démarrage par manivelle.

REFROIDISSEMENT

- Par liquide, avec circuit hermétique comportant :
 - Pompe, ventilateur, calorstat et vase d'expansion.

GRAISSAGE

- Sous pression par pompe à huile à rotor excentré - radiateur d'huile - capacité totale pour carter, filtre et radiateur : 4,3 l - vidange : 4 l.





ALPINE - A 110 - 1600

MARQUE ET MODELE

1/70 - 9/70

VALIDITE HOMOLOGATION

624

FICHE NR.

4 / 1600

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V 2/2V	1/70 7/70	LARGEUR - JANTES - VOIES SUSPENSION	

Autres homologations du modèle 3035

Vérifiée le 22/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____