

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

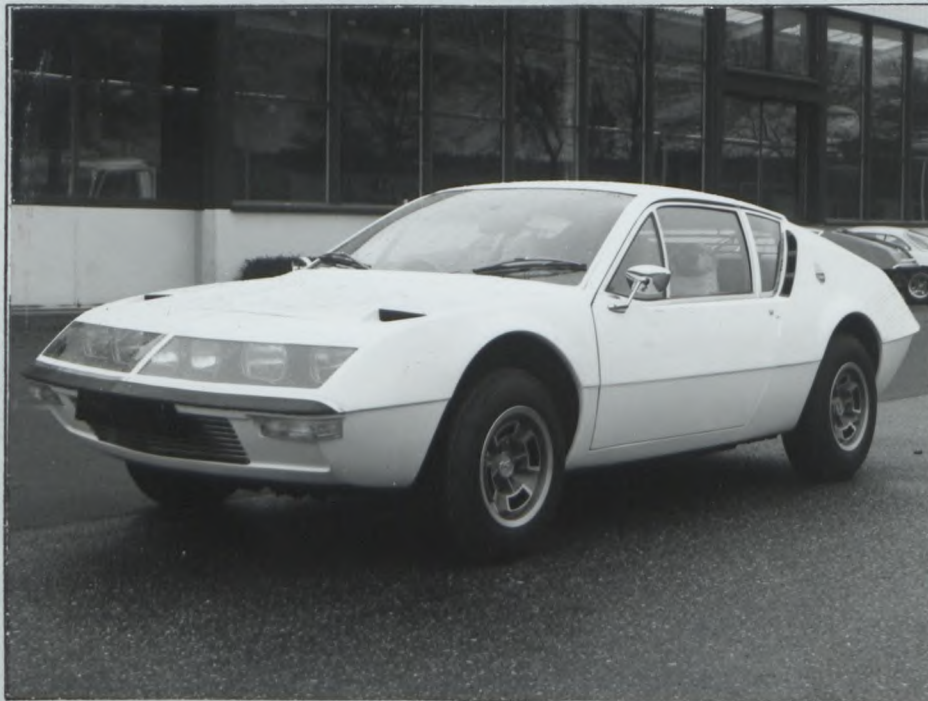
ERLEDIGT 31. DEZ 1981

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310  
 — châssis/carrosserie 0450 Constructeur ALPINE RENAULT  
 Numéros de série : — moteur ..... Constructeur RENAULT  
 Cylindrée 1605 cm<sup>3</sup> 97,9 cu. in.

Le modèle est homologué le 1 JUIN 1974 Liste .....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1er septembre 1972  
 et la série minimale de 1000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le 31 août 1973

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



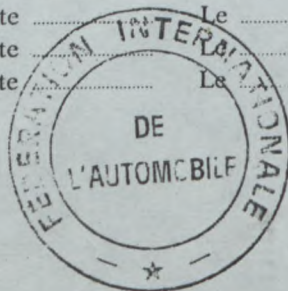
Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement 2270 mm ..... 89,37 inches
- 2) Voie AV 1383 mm ..... 54,44 inches (1)
- 3) Voie AR 1410 mm ..... 55,51 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4180 mm ..... 164,56 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1648 mm ..... 64,88 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1150 mm ..... 45,27 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 55 litres
- 14,53 gallon U.S. ..... 12,09 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 2
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
840 kg ..... 1851,88 lbs ..... 16,53 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
AV : 1574 mm  
AR : 1610 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Hauteur sous traverse AV sans carénage = 160 mm  
 Hauteur sous traverse AR de boîte de vitesses = 160 mm



**TABEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 g	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~
21) Construction monocoque : matériaux
22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis acier (tube - tôle)
23) Matériau constituant la carrosserie fibre de verre et résine polyester
24) Nombre de portières 2 Matériau polyester
25) Matériau du capot moteur polyester
26) Matériau du capot de coffre polyester
27) Matériau de la lunette AR altuglass ou persienne polyester
28) Matériau du pare-brise glace sécurité verre feuilleté
29) Matériau des vitres portières AR
30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité
31) Système d'ouverture des vitres portières électrique ou manivelle
32) Matériau des glaces de custode altuglass



EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
39) Climatisation : ~~oui~~ - non - en option
40) Ventilation : oui - ~~non~~
41) Sièges AV : type de siège et garniture Siège baquet drap ou cuir
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
10 kg 22 lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture mini-baquets amovibles
44) Pare-choc AV : matériaux caoutchouc Poids 1,5 kg lbs
45) Pare-choc AR : matériaux caoutchouc Poids 1,2 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon flasque plein~~ flasque ajouré
51) Poids unitaire (roue nue) : 5,250 kg lbs
52) Système de fixation : 4 écrous sur Ø 140 mm
53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
54) Largeur de la jante : 165 mm 6,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3 tours
63) En cas de servo-direction :



**SUSPENSION**

- 70) Suspension AV (photo D) : type Roues indépendantes
- 71) Type de ressort : Hélicoïdal
- 72) Stabilisateur (si prévu) : Barre de torsion antirollis
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2      74) Type : Télescopique hydraulique
- 78) Suspension AR (photo E) : type Roues indépendantes
- 79) Type de ressort : Hélicoïdal
- 80) Stabilisateur (si prévu) : Barre de torsion antirollis
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2      82) Type : Télescopique hydraulique

**FREINS (photos F et G)**

- 90) Système : Hydraulique
- 91) Servo-frein (si prévu), type : (option) hydrovac
- 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 maître cylindre tandem

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	48 mm	in.	45 mm	in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	254 mm	in.	254 mm	in.
101) Epaisseur du disque :	12 mm	in.	12 mm	in.
102) Longueur des sabots :	90 moy. mm	in.	90 moy. mm	in.
103) Largeur des sabots :	44.5 mm	in.	44.5 mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	7320 mm <sup>2</sup>	sq. in.	7320 mm <sup>2</sup>	sq. in.





**MOTEUR**

- 130) Cycle : 4 temps
- 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : en ligne, verticaux
- 133) Alésage : 78 mm 3,070 in.
- 134) Course : 84 mm 3,307 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 401,18 cm<sup>3</sup> 24,48 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1604,71 cm<sup>3</sup> 97,9 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : Aluminium
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte
- 139) Culasse, matériau : Aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
- 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 11,3/1
- 143) Volume de la chambre de combustion : 39<sup>+</sup> 0,5 cm<sup>3</sup> cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium
- 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,9 mm inches
- 147) Vilebrequin : estampé - coulé.
- 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepois rapportés
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non
- 154) Système de refroidissement du moteur : Liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 9 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 3 vent. élec. Ø 14,5 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 7
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : Coussinet mince Diamètre : 54,80 mm inches
- 159) Tête de bielle, type : Coussinet mince Diamètre : 51,58 mm inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 7,5 kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 14 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 11,9 kg lbs
- 163) Bielle : 0,645 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,490 kg lbs
- 168) volume de la chambre de combustion dans la culasse 43 cm<sup>3</sup> + 0,5
- 169) épaisseur du joint de culasse tassé : 1,6 mm



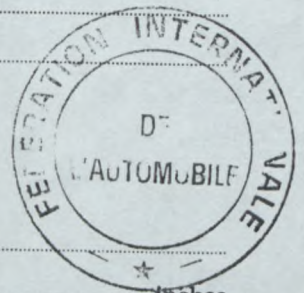


**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- 170) Nombre d'arbres à cames : .....1.....
- 171) Emplacement : Latéral haut du bloc
- 172) Système de commande : Chaîne
- 173) Système de commande des soupapes : Culbuteurs

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .....42..... mm ..... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .....9.3..... mm .....0.36..... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .....2.....
- 184) Type de ressort : Hélicoïdal
- 185) Nombre de soupapes par cylindre : .....1.....
- 186) Jeu à froid des soupapes : .....0,20..... mm ..... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40° (pour 0,189 de jeu)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 72° (pour 0,189 de jeu)
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.



**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Tube d'acier
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .....35,6..... mm ..... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .....9.3..... mm .....0.36..... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .....2.....
- 199) Type de ressort : Hélicoïdal
- 200) Nombre de soupapes par cylindre : .....1.....
- 201) Jeu à froid des soupapes : .....0,30..... mm ..... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 72° (pour 0,189 de jeu)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 40° (pour 0,189 de jeu)
- 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur .....45..... mm ..... inches

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : .....2.....
- 211) Type : Double corps horizontaux
- 212) Marque : Weber
- 213) Modèle : 45 DCOE
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .....2.....
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .....45..... mm ..... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .....34..... mm ..... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : [redacted] 221) Nombre de pistons : [redacted]
- 222) Modèle ou type de la pompe : [redacted] 223) Nombre total d'injecteurs : [redacted]
- 224) Emplacement des injecteurs : [redacted]
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : [redacted] mm [redacted] inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou~~ électrique 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : Classique 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : Courroie
- 238) Tension : 12 Volts 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : Avant
- 241) Tension : 12 V., 50 Ah volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

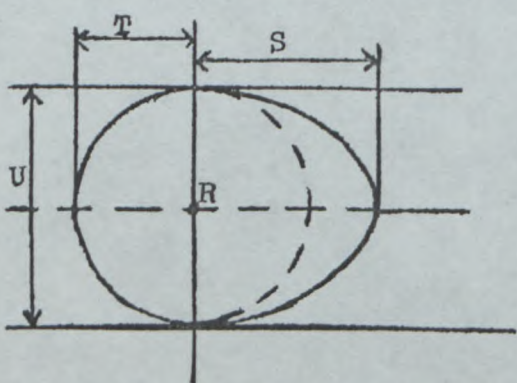
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 135 (type de cv : DIN) à 6250 tours/min.
- 251) Régime maximum : 7000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 125 CV
- 252) Couple maximum : 14,80 m/kg à 5000 tr/mn.
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 210 km/heure miles/heure



255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

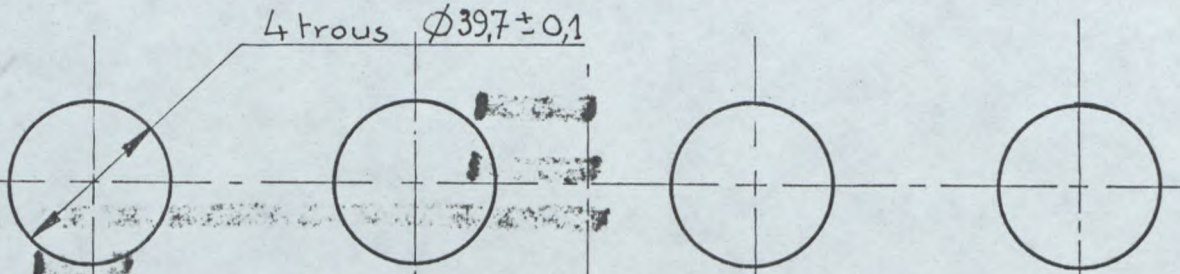
- S = 20,7 mm inches
- T = 14,6 mm inches
- U = 29,2 mm inches

Came échappement :

- S = 20,7 mm inches
- T = 14,6 mm inches
- U = 29,2 mm inches



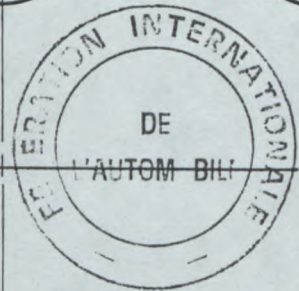
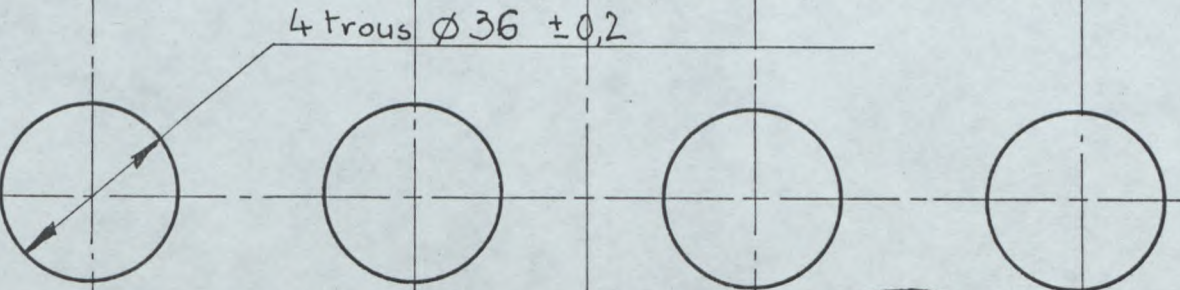
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



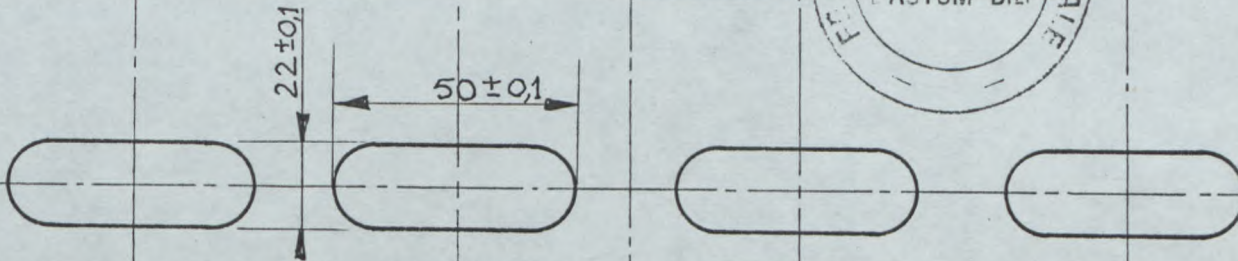
*inversion*



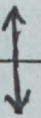
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



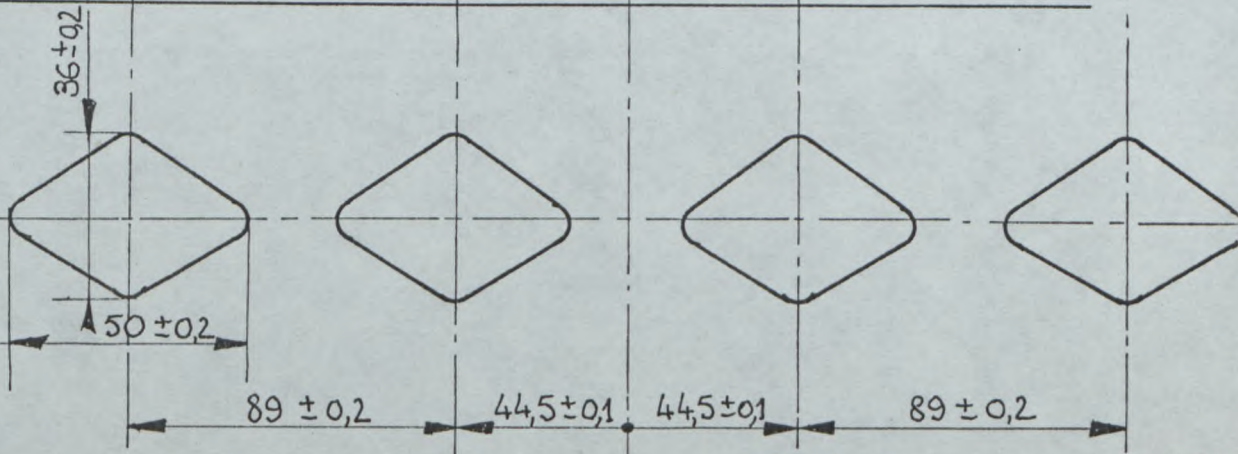
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



*inversion*



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

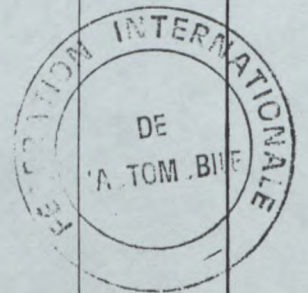
**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : Diaphragme 261) Nombre de disques : 1  
 262) Diamètre : 217 mm inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm inches  
 extérieur : 215 mm inches  
 264) Système de commande : Hydraulique ou mécanique

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- 270) A contrôle manuel, marque : RENAULT Système de commande : mécanique  
 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5  
 273) Emplacement de la commande : Centrale au plancher  
 274) Boîte automatique, marque : — Type : —  
 275) Nombre de rapports AV : — 276) Emplacement de la commande : —

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13X47	/		3,07	14X43		
2	2,33	18X42			2,25	16X36		
3	1,61	23X37			1,68	22X37		
4	1,21	28X34			1,29	27X35		
5	0,967	31X30			1,03	31X32		
6	—	—						
Marche AR	3,08	13X40			3,08	12X37		



- 278) Surmultiplication, type : —  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : —  
 280) Rapport de surmultiplication : —

**PONT MOTEUR**

- 290) Type du pont moteur : Couple conique  
 291) Type de différentiel : Planétaires  
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : —  
 293) Rapport au couple conique : 3,37 ou 3,78  
 Nombre de dents : 8X27 ou 9X34



EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- 7 - réservoir de sécurité 92 litres normes F T 3
- 27 - lunette arrière abattante transparente (photo)
- 31 - lève glace manivelle
- 91 - asservissement frein hydrovac





Photo B



Photo C



Photo D

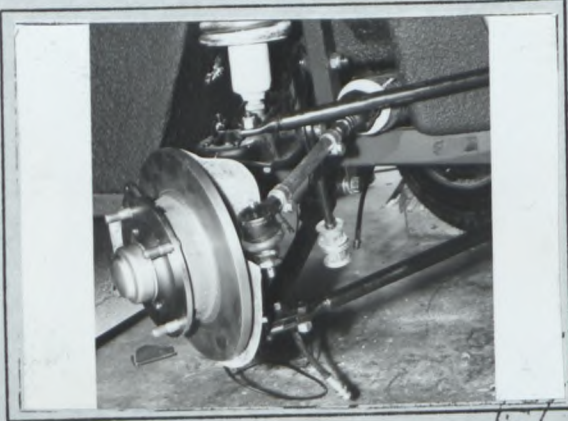


Photo E

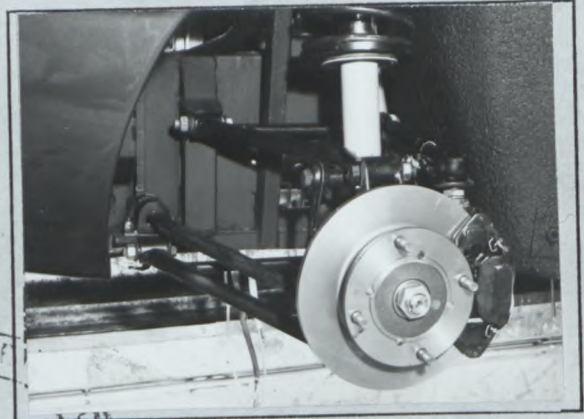


Photo F



INTER  
DE  
AUTOM

Photo G

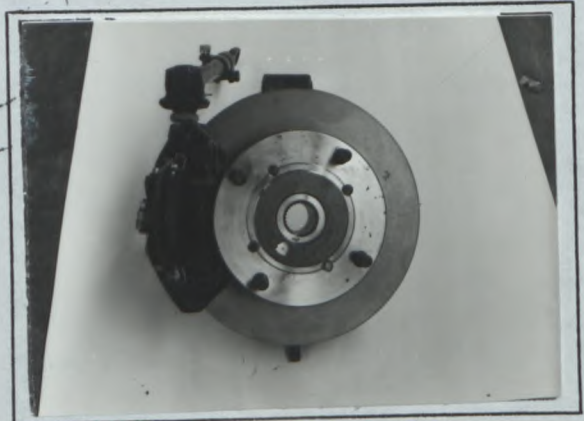


Photo H

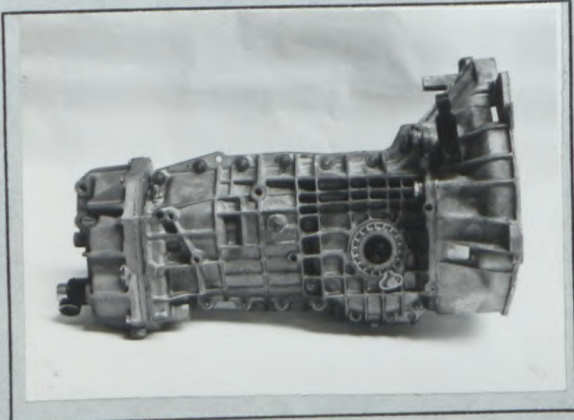


Photo I

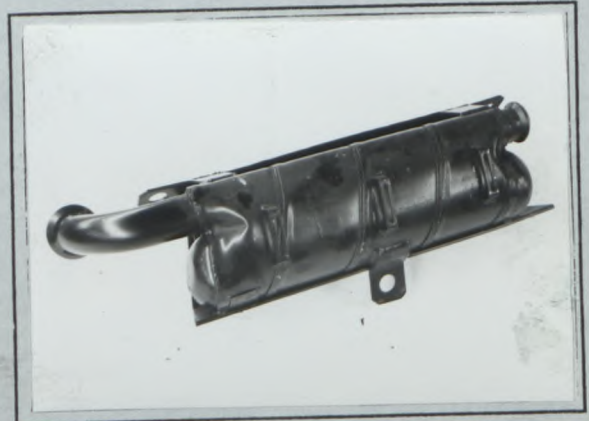




Photo J

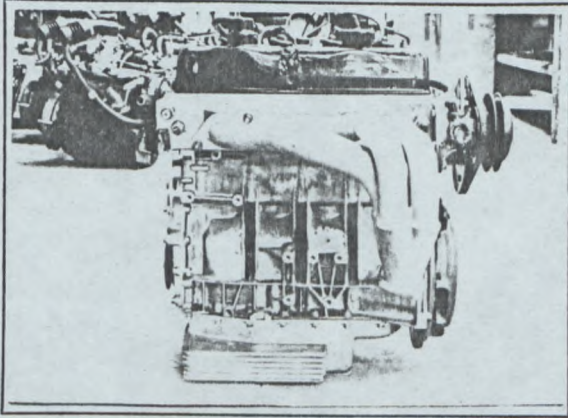


Photo K

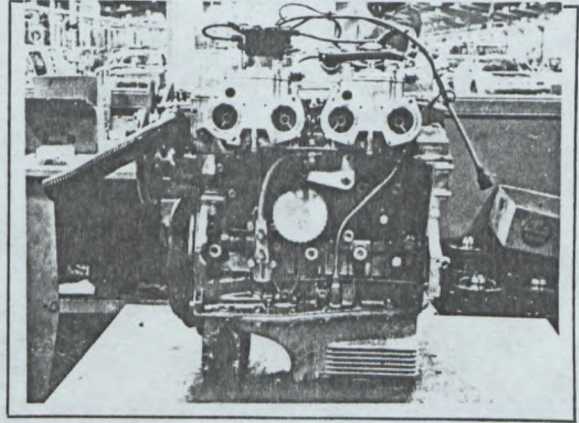


Photo L

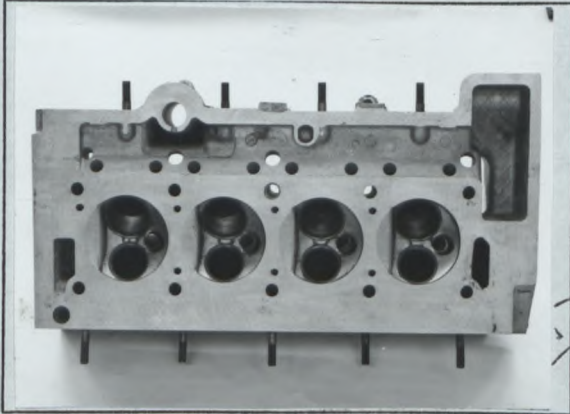


Photo M



Photo N

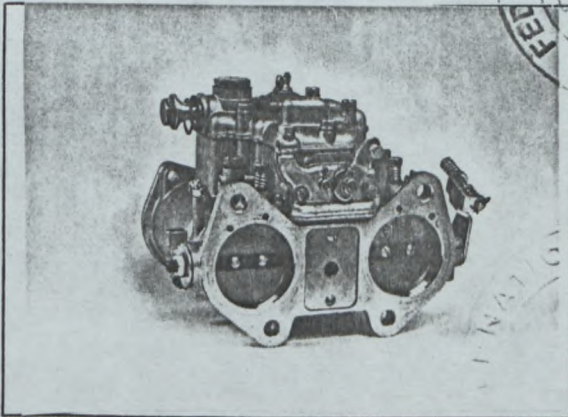


Photo O

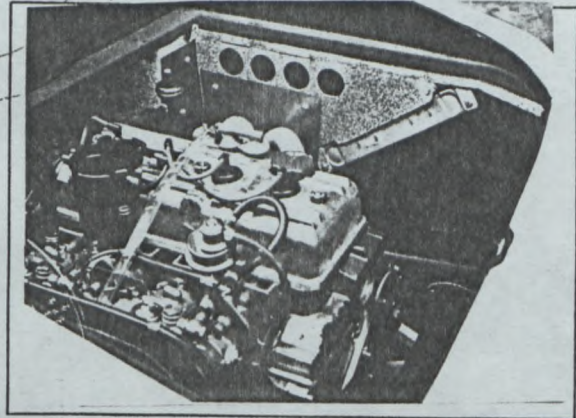


Photo P



Photo Q



INTER  
DE  
L'AUTOMOBILE  
FEDERATION



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE  
01133 21474  
INTERNATIONALE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

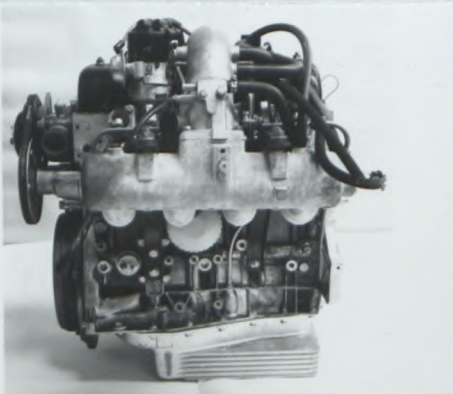
Marque ... ALPINE RENAULT. ... Modèle .A.31D.....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie .ALPINE.....  
 Moteur .....RENAULT.ALPINE.....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er septembre..... 19.73..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..... idem.....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1. juillet ... 19.74... Liste .....

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 3

### INJECTION (Normes antipollution)

- 220/Marque de la pompe : BOSCH
- 221/Nombre de pistons : néant
- 222/Modèle ou type de la pompe : électrique à rouleaux
- 223/Nombre total d'injecteurs : 4
- 224/Emplacement des injecteurs : sur collecteur d'admission
- 225/Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : 35 mm - 1,37 ind



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

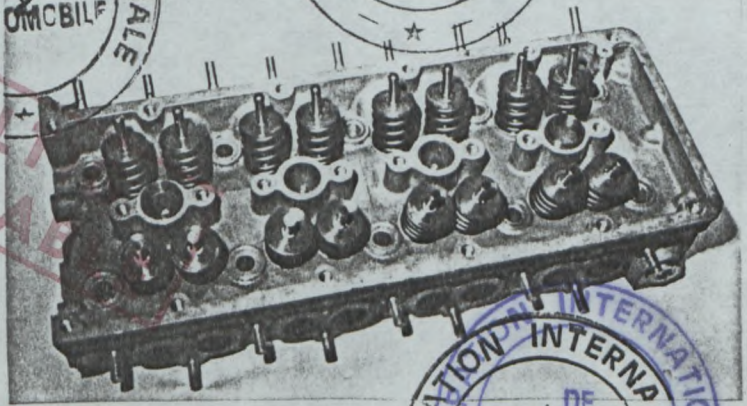
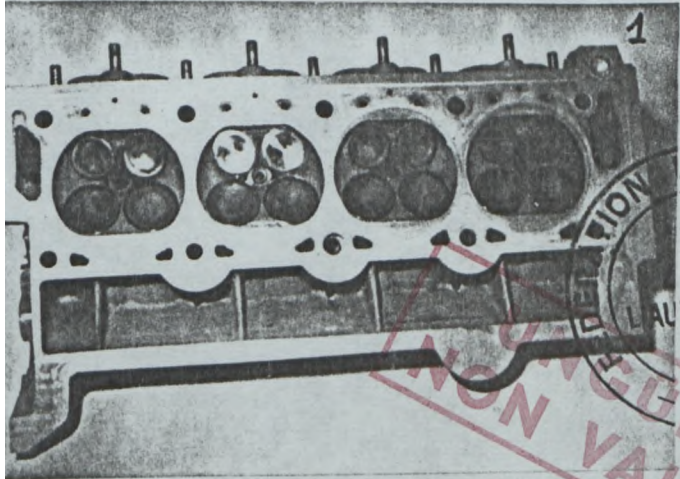
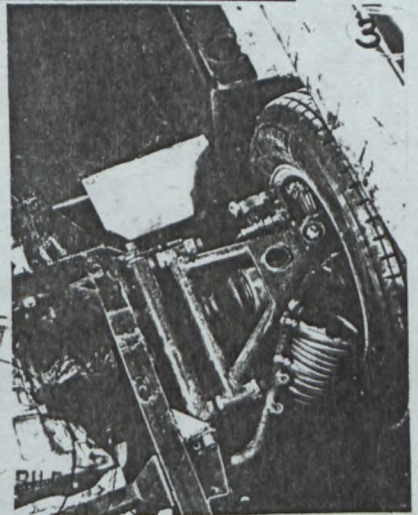
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT      Modèle A 310  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :      Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT  
Moteur RENAULT  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
Dénomination commerciale après application des modifications :  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

31. Dez. 1975

L'homologation est valable du 1. JAN. 1975      19      Liste

Descriptions des modifications :      Applicables Groupe 4  
~~"Culasse 4 soupapes"      photos 1 et 2~~  
~~185 - nombre de soupapes par cylindre : 2~~  
~~200 - nombre de soupapes par cylindre : 2~~  
~~position alternateur face AV moteur~~  
- triangles renforcés réglables      photo 3



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

~~NON VALABLE~~





"CULASSE 4 SOUPAPES"

139 - Culasse, matériau	: aluminium
142 - Taux de compression	: 11,8
143 - Volume de la chambre de combustion	: 41 cm <sup>3</sup>
168 - Volume de la chambre de combustion dans la culasse	: 30,3 à 32,5 cm <sup>3</sup>
169 - Epaisseur du joint de culasse après serrage	: 1,3 à 1,4 mm

Admission

181 - Diamètre extérieur des soupapes	: 33,82 mm
182 - Levée maximum des soupapes	: 9,7 mm
183 - Nombre de ressorts par soupape	: 2
184 - Type de ressort	: Hélicoïdal
185 - Nombre de soupapes par cylindre	: 2
186 - Jeu à froid des soupapes	: 0,35 à 0,20 mm
187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)	: 60°
188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)	: 90°

Echappement

196 - Diamètre extérieur des soupapes	: 27,35 mm
197 - Levée maximum des soupapes	: 9,7 mm
198 - Nombre de ressorts par soupape	: 2
199 - Type de ressort	: Hélicoïdal
200 - Nombre de soupapes par cylindre	: 2
201 - Jeu à froid des soupapes	: 0,35 à 0,20 mm
202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)	: 90°
203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)	: 60°
204 - Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur	: 23 mm

UNIQUEMENT  
NON VALABLE



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

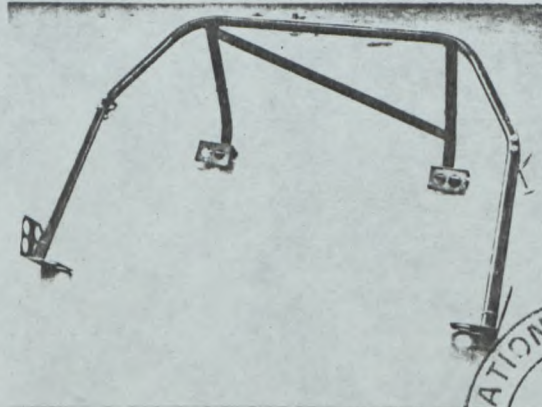
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT  
 Moteur RENAULT  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 11 1975 Liste

## Descriptions des modifications :

- roll bar photo
- tube acier étiré sans soudure
- diamètre 38
- épaisseur 2,6
- entretoise démontable
- 6 platines d'épaisseur 2 scellées sur coque
- ponds de l'ensemble : 13,300 kg



En conformité avec l'article 253.o.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

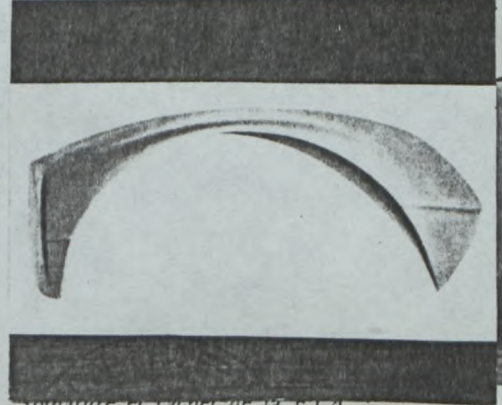
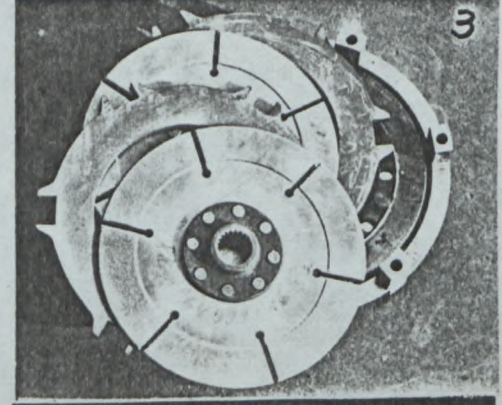
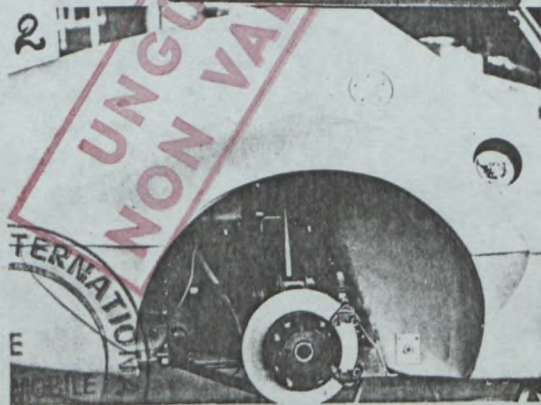
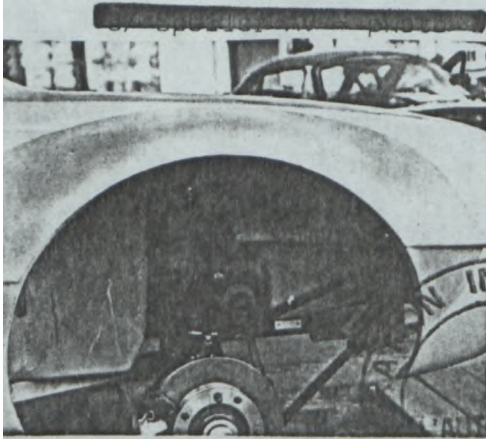
Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310  
 Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT  
 Moteur RENAULT  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1 Janvier 1975 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 4 **31. Dez. 1975**

- 1/ - élargisseur aile AV photo 1
- élargisseur aile AR et embouchure Aviation pour réservoir FT3 photo 2
- 2/ 261 - embrayage 2 disques photo 3
- 262 - diamètre 186,9 mm
- 263 - diamètre des garnitures - intérieur : 132,5 mm
- extérieur : 184,2 mm

UNIQUEMENT  
NON VALABLE



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ALPINE RENAULT ... Modèle ... A 310 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. ALPINE RENAULT. ...  
Moteur ... RENAULT. ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....

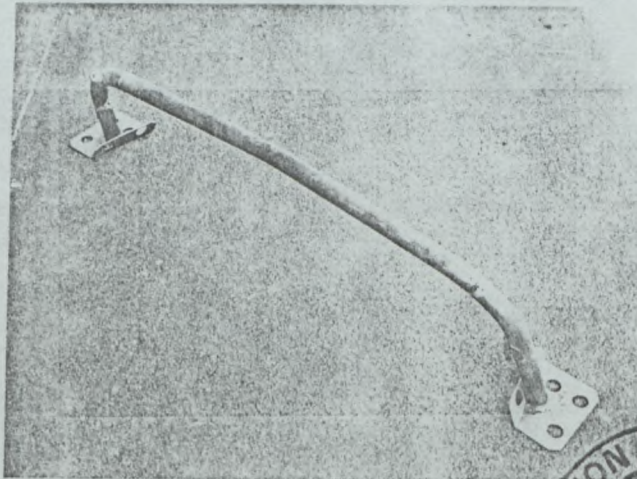
Dénomination commerciale après application des modifications : ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1. 10. ... 19. 75. ... Liste ..

Descriptions des modifications : Applicable en groupe 3

- Arceau de sécurité, incorporé et scellé dans la coque, selon dessin  
diamètre : 38  
épaisseur: 2,6



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

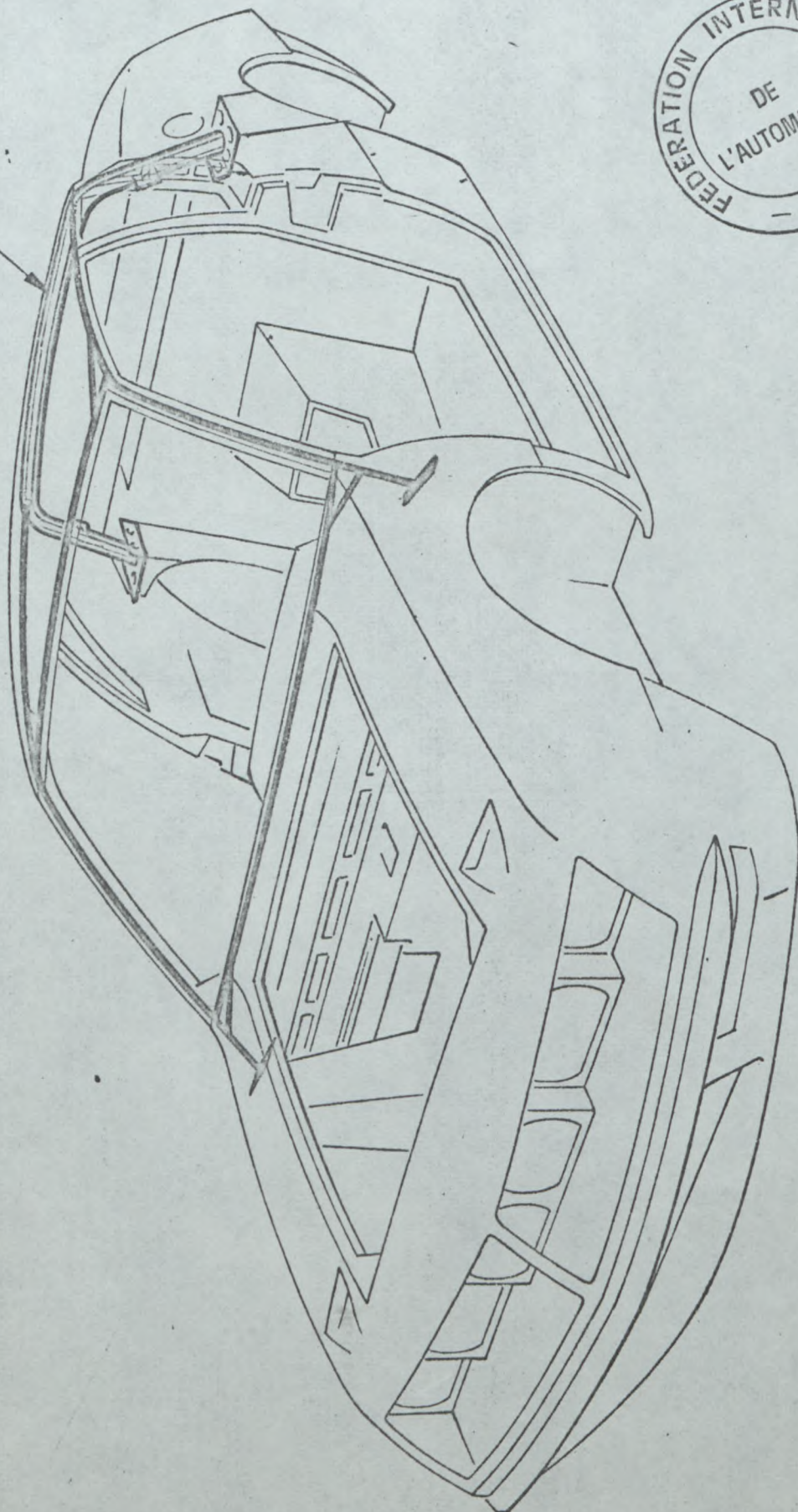
Signature et cachet de la F.I.A. :



3066  
5/2E



Tube  $\varnothing$  38mm



Arceau de Sécurité

A310 - 1600 VE-VF



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

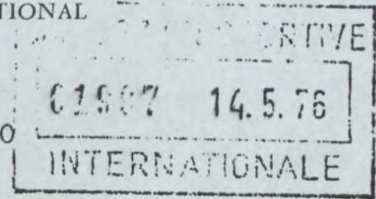
Marque ALPINE RENAULT

Modèle A 310

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 0450

Moteur



Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~

L'homologation est valable du

17 1976

Liste

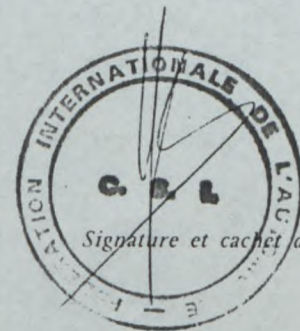
Descriptions des modifications :

- Applicable en Groupe 4  
Porte-moyeux renforcés.

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



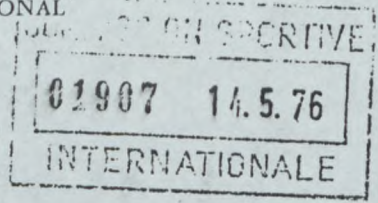
Signature et cachet de la F.I.A. :



8/6V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **ALPINE RENAULT**

Modèle **A 310**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **0450**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du

1 / 7 1976

Liste

Descriptions des modifications :

"valable en Groupe 4 uniquement"

Application en Groupe 4 :

"valid for Group 4 only"

- Rampe d'éclairage auxiliaire - Référence ELE 001



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



g/AV

Extension d'Homologation

Variante

Marque : ALPINE RENAULT

Modèle : A 310

Châssis/Carrosserie : 0450

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

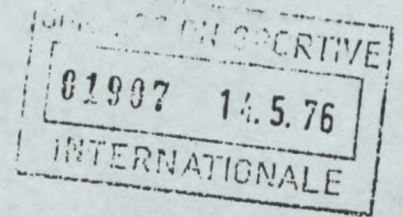
- Application en Groupe 4 :

- . Photo N° 1 - Etrier de frein AV
- . Photo N° 2 - Etrier de frein AR
- . Photo N° 3 - Ensemble disque ventilé et chape de freins (pièces communes aux freins AV et AR).

Les chapes de freins sont soit a) en tôle d'acier  
b) en fonte

La surface reste inchangée.

Cette collection porte la référence FRE 001.



1

2

