

F.F.S.A. N° 115
 F.I.A. - Homologation N° 5175
 Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R. 1135
 Numéros de série : — châssis/carrosserie R.200.001 (et Constructeur .. RENAULT ..
 — moteur) seul-Constructeur .. RENAULT ..
 (avant
 Cylindrée 255 cm³ .. 76,6 cu. in.

Le modèle est homologué le .. 2/11/67 Liste .. 16/6 ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 15 JUILLET 1966
 et la série minimale de 5.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 7 JUILLET 1967 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

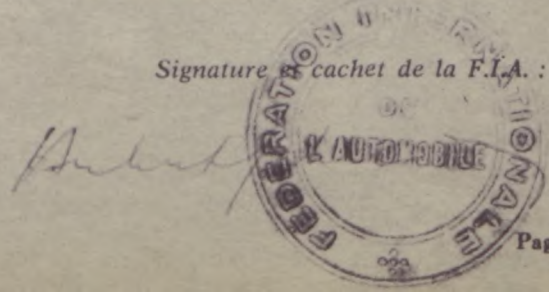
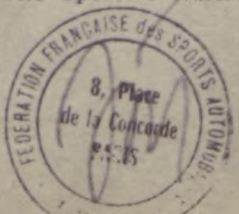
— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque ... **RENAULT** ... Modèle ... **R. 1135** ... F.I.A. Homol. N° **5175**.

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... **2270** ... mm ... **89,4** ... inches
- * 2) Voie AV ... **1270** ... mm ... **50,0** ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... **1275** ... mm ... **50,2** ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... **3995** ... mm ... **157** ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... **1490** ... mm ... **58,8** ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... **1320** ... mm ... **52,0** ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... **63** ... litres
 ... **16,65** ... gallon U.S. ... **13,9** ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ...
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 ... **790** ... kg ... **1740** ... lbs ... **15,6** ... cwt

1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Voiture à vide

Hauteur sous traverse de suspension avant : **21 ± 1 cm (8",3)**

Hauteur sous traverse de suspension arrière : **40 ± 1 cm (15",8)**
 (rebord inférieur)

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm ²	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm ³	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~XI séparé~~ monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **ACIER**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **-**
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **-**
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **ACIER**
- * 25) Matériau du capot moteur **ACIER**
- * 26) Matériau du capot de coffre **ACIER**
- 27) Matériau de la lunette AR **VERRE**
- 28) Matériau du pare-brise **VERRE**
- 29) Matériau des vitres portières AR **VERRE**
- 30) Matériau des vitres portières AV **VERRE**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **AVANT : LEVE-GLACE - ARRIERE : GOULISSANTES**
- 32) Matériau des glaces de custode **-**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~XXXX~~
- 39) Climatisation : ~~XXXX~~ - non.
- 40) Ventilation : oui ~~XXXX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Sièges séparés - drap ou simili cuir**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
10,3 kg 22,7 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette drap ou simili**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier** Poids **4,6 kg 10,1 lbs**
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier** Poids **5,3 kg 11,7 lbs**

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **6 kg 13,5 lbs**
- 52) Système de fixation : **3 Ecrous**
- 53) Diamètre de la jante : **380 mm 15 inches**
- 54) Largeur de la jante : **113 mm 4,5 inches**

DIRECTION

- 60) Type : **à crémaillère**
- 61) Servo-direction : ~~XXX~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,2**
- 63) En cas de servo-direction : **-**



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **roues indépendantes** ...
- * 71) Type de resse : ... **hélicoïdal** ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre de torsion anti-roulis** ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** ... 74) Type : ... **télescopique** ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **à roues indépendantes** ...
- * 79) Type de ressort : .. **hélicoïdal** ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. **-** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : **4** ... 82) Type : **télescopique** ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydraulique** ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. **à dépression** ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1** ..

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : ... **1** ...
- 94) Alésage : ... **38** mm **1,495** in. ... **32** mm **1,26** in.
- ~~95) Diamètre intérieur : ... mm ... in. ... mm ... in.~~
- ~~96) Longueur des garnitures : ... mm ... in. ... mm ... in.~~
- ~~97) Largeur des garnitures : ... mm ... in. ... mm ... in.~~
- 98) Nombre de mâchoires par frein ...
- 99) Surf. de freinage par fr. : ... mm² ... sq.in. ... mm² ... sq.in.

Freins à disque :

- 100) Diamètre extérieur : ... **261** mm **10,3** in. ... **261** mm **10,3** in.
- 101) Epaisseur du disque : ... **7,5** mm **0,295** in. ... **7,5** mm **0,295** in.
- 102) Longueur des sabots : ... **95** mm **3,74** in. ... **95** mm **3,74** in.
- 103) Largeur des sabots : ... **40** mm **1,575** in. ... **40** mm **1,575** in.
- 104) Nbre de sabots par frein : .. **2** ..
- 105) Surf. de freinage par fr. : .. **7000** mm² **10,85** sq.in. ... **7000** mm² **10,85** sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 Temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne verticaux**
- * 133) Alésage : **74,5** . . mm **2,94** . . in. * 134) Course : **72** . . . mm **2,84** . . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **313,8** cm³ **19,2** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1255** cm³ **76,6** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **FONTE**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **FONTE**
- * 139) Culasse, matériau : **ALLIAGE D'ALUMINIUM**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **10,5**
- 143) Volume de la chambre de combustion : (culasse) **36** . . cm³ ± **0,5** **2,0** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **43,4** mm **1,71** inches
- * 147) Vilebrequin : coulé ~~XXXXXX~~ * 148) Type de vilebrequin : **MONOBLOC**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **FONTE**
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . . **2,5** . . litres . . **4,4** . . pints . . **2,65** . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui ~~XXXX~~ * 154) Système de refroidissement du moteur **LIQUIDE**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7,5** litres . . **13,4** pints . . **7,95** . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **35** cm **13,8** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6**

- Paliers : **Coussinets**
- * 158) Paliers vilebrequin, type **minces** Diamètre : **46** . . mm **1,81** . inches
- * 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** Diamètre : **44** . . mm **1,73** . inches

- Poids :
- 160) Volant (nu) : **5,275 ± 0,100** kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **9,55 ± 0,1** . . kg lbs
- 162) Vilebrequin : **8,195 ± 0,200** kg lbs
- 163) Bielle (complète) : **0,545 ± 0,040** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,412 ± 0,015** kg lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : I
- * 171) Emplacement : côté carter cylindre
- * 172) Système de commande : chaîne
- * 173) Système de commande des soupapes : culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 35 mm 1,38 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8,94 mm 0,352 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2
- 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : I
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,2 mm 0,008 inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 31°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 61°
- 189) Filtre à air ~~SOLEX~~ sec. — Cartouche : oui ~~SOLEX~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Tube d'acier
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 32,6 mm 1,285 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,43 mm 0,332 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2
- 199) Type de ressort : hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : I
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,3 mm 0,012 inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 62°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 26°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 2
- 211) Type : horizontal double corps
- 212) Marque : WEBER ou SOLEX
- 213) Modèle : 40 DQCE ou 40 PH H
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 40 mm 1,575 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 32 mm 1,26 inches

N-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~ ~~XXXXXXXXXXXX~~ 231) Nombre : .. I
- 232) Type du système d'allumage : .. bobine .. 233) Nombre de distributeurs : .. I
- 234) Nombre de bobines : .. I
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. I
- 236) Génératrice, type : ~~dynamique~~ - alternateur. — Nombre : .. 1
- ou dynamo
- 237) Système d'entraînement : .. Courroie
- 238) Tension : ... 12 Volts
- 239) Batterie, nombre : ... I
- 240) Emplacement : Coffre avant
- 241) Tension : ... 12 Volts

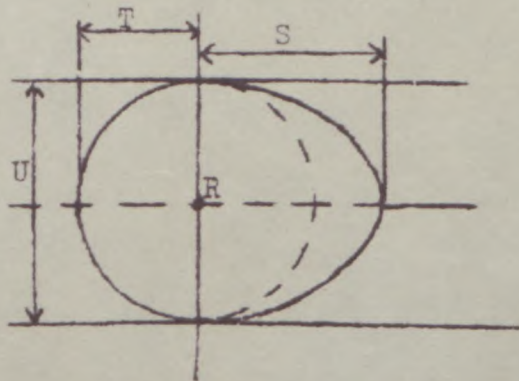
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 88 DIN .. (type de cv : 110 SAE ancienne norme) à ... 6750 ... tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : .. 10,7 m.da N (BIN) .. à 5.000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 175 km/heure 110 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

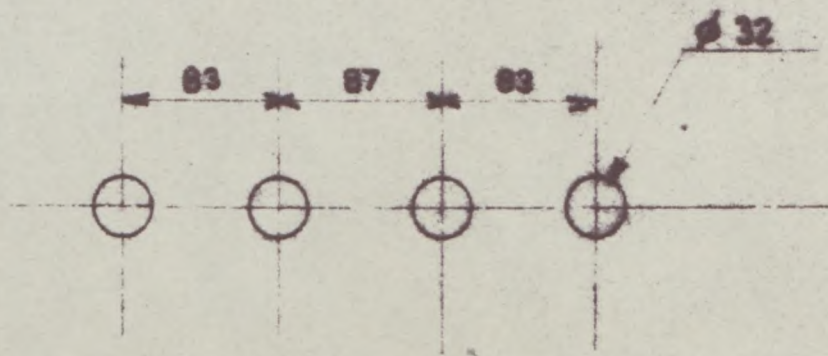
- S = ... 15,840 .. mm inches
- T = ... 13,100 .. mm inches
- U = ... 6,300 .. mm inches

Came échappement :

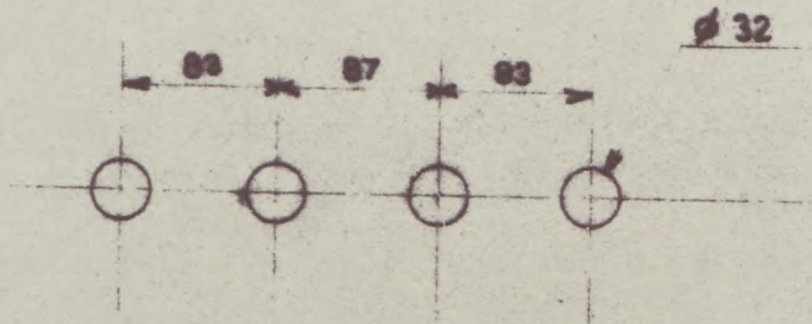
- S = ... 18,940 .. mm inches
- T = ... 13,500 .. mm inches
- U = ... 7,000 .. mm inches



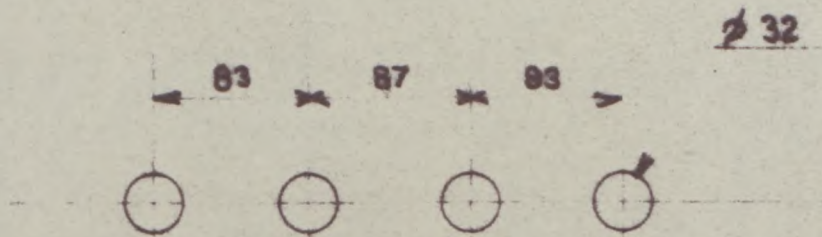
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



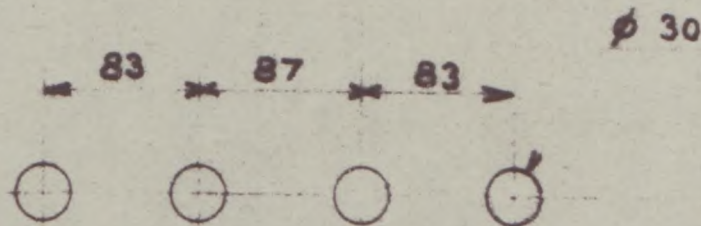
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

ÉMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. **disque** .. 261) Nombre de disques : ... **I** ..
- 262) Diamètre : ... **183,5** ... mm ... **7,25** ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... **124** ... mm **4,9** ... inches
 extérieur : ... **181,5** ... mm **7,15** ... inches
- 264) Système de commande : **Mécanique** ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. **RENAULT** .. Système de commande : ... **Mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : ... **5** ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. **5** ..
- 273) Emplacement de la commande : **Plancher** ..
- 274) Boîte automatique, marque **RENAULT** .. Type : .. **325/41** ..
- * 275) Nombre de rapports AV : .. **3** ... 276) Emplacement de la commande : .. **Tableau de bord**

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47	3,54	13/46	3,61	13/47		
2	2,37	19/45	1,81	21/38	2,50	18/45		
3	1,70	23/39	1,03	29/30	1,91	22/42		
4	1,30	27/35			1,48	25/37		
5	1,03	31/32			1,14	29/33		
6								
Marche AR	3,08	13/40	3,60	13/19 15/37	3,08	13/40		

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- 280) Rapport de surmultiplication : ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... **Couple cône** ..
- * 291) Type de différentiel : ... **à engrenages** ..
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ..
- 293) Rapport au couple conique : ... **4,13** ... **3,78** ..
- Nombre de dents : ... **8 x 33** ... **9 x 34** ..



Marque ... **RENAULT** ... Modèle ... **R.1135** ... F.I.A. Homcl. N° ... **5175**

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

38) **les voitures Tropiques sont livrées sans chauffage.**

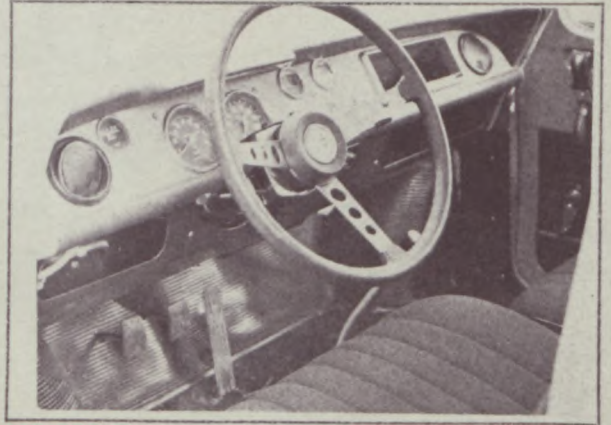
41) **Sièges AVANT couchettes.**

NOTA - le diamètre intérieur de chacun des 2 tubes de sortie du collecteur d'échappement est de 40 mm.

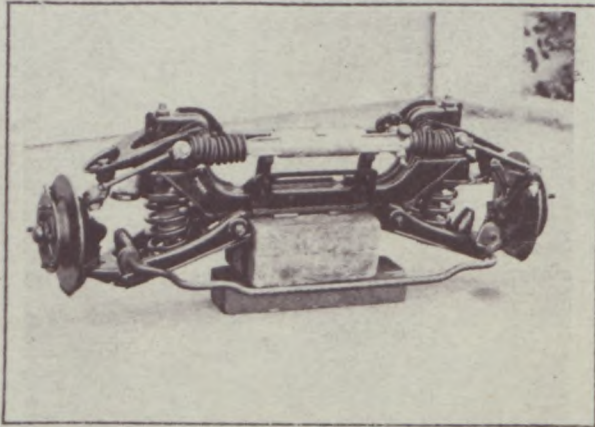
* Photo B



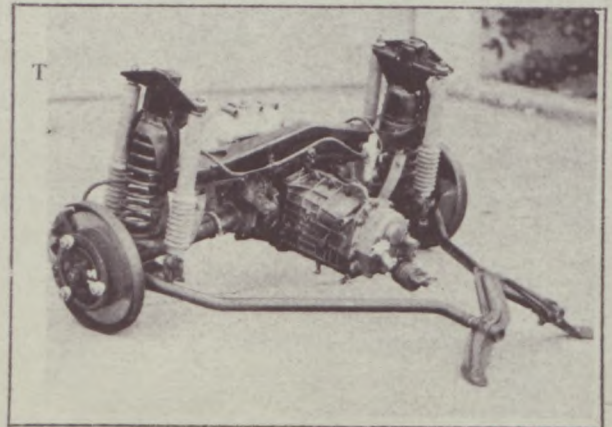
Photo C



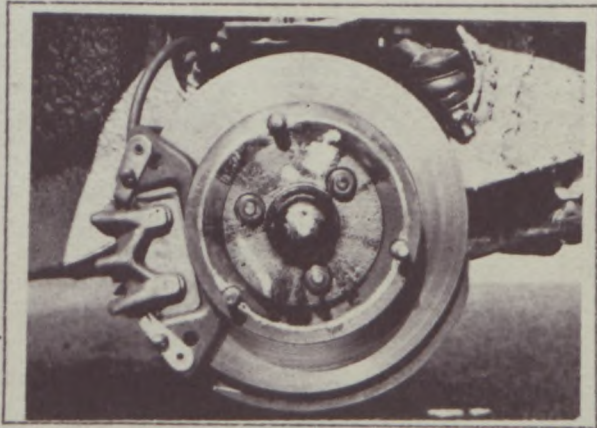
* Photo D



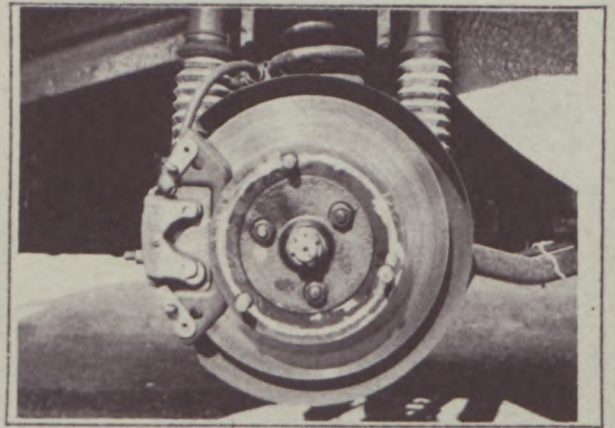
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

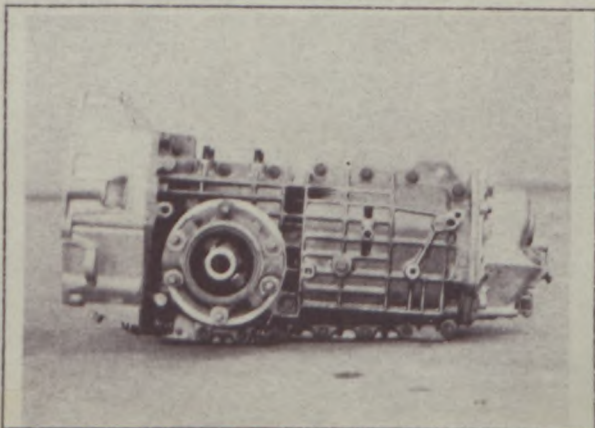
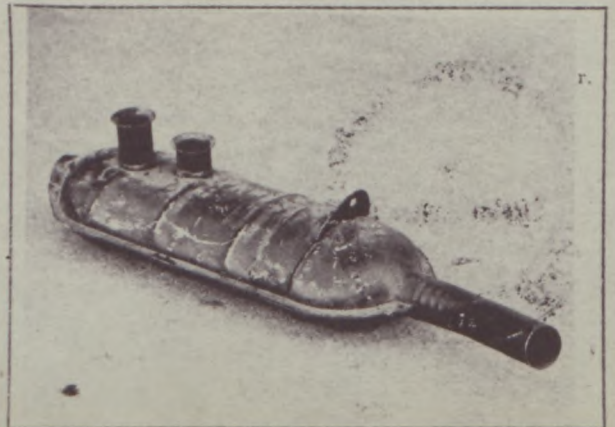
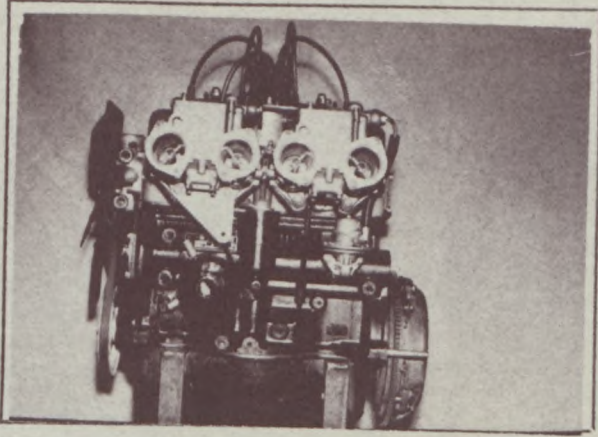


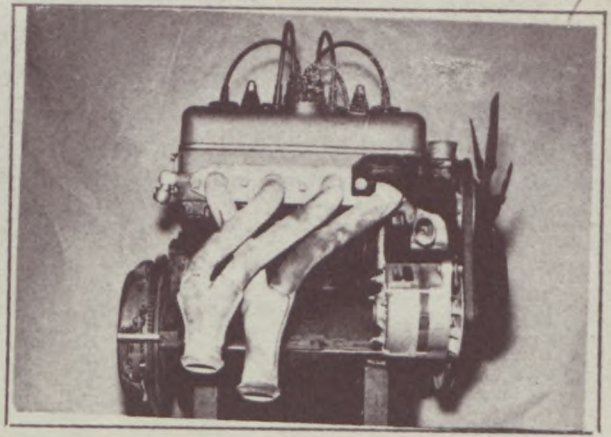
Photo I



* Photo J



* Photo K



5175

Photo L

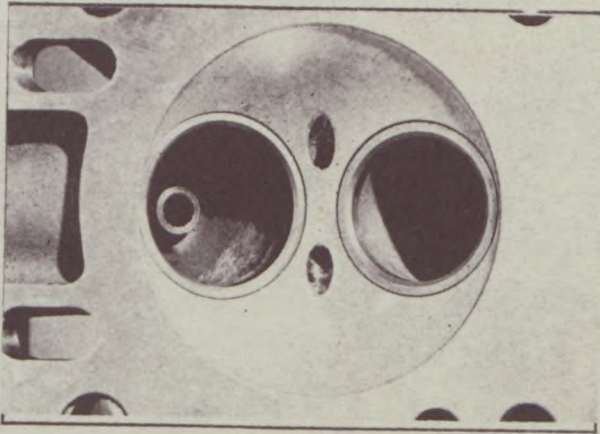


Photo M

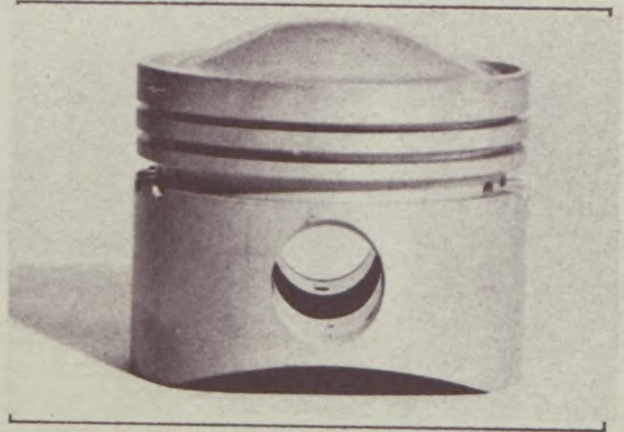
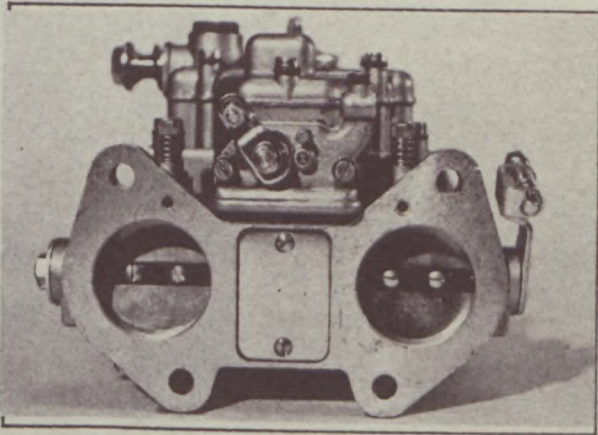


Photo N



* Photo O

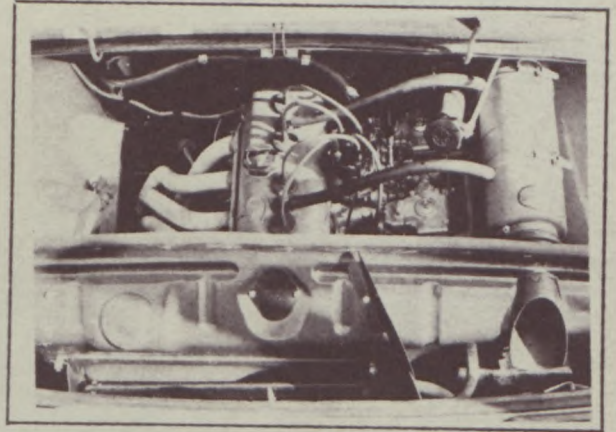


Photo P

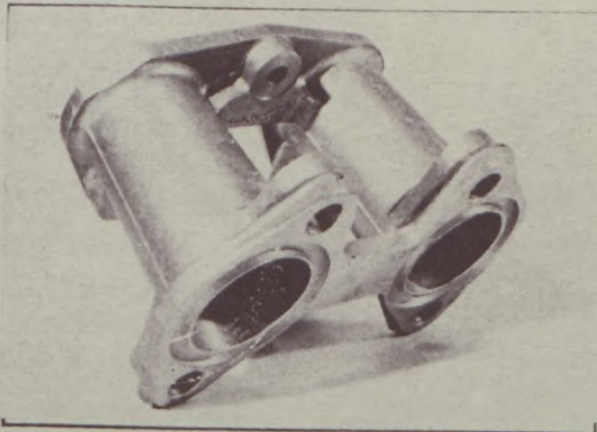


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT ... Modèle ... R.1135 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .0200.001 ...

Moteur ... 1 ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. juillet. 1966...

Dénomination commerciale après application des modifications : ... sans changement.

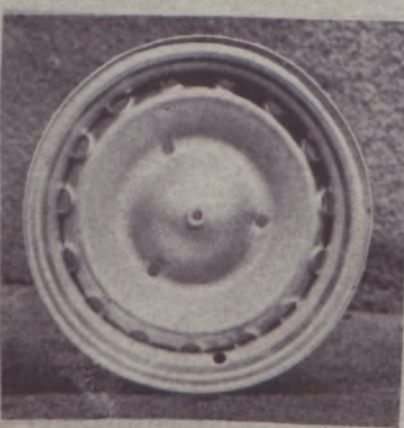
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ...

Descriptions des modifications :

Equipements et accessoires supplémentaires montés en série et livrables sur demande en GROUPE 2 -

- 7) Réservoir AVANT 38 litres portant la contenance totale à 76 litres (20,1 US gallons (16,75 Imp. gallons)
- 21) Pour utilisation sur mauvaises routes ou pour réparation, doublage des passages de roue suivant note technique NT 438 ou NT 449.
- 53) Jantes de diamètre 330 mm (13") et 355 mm (14") - poids : 5 kg - (voir photo) avec ces jantes, la voie AV. passe à 1320 mm (52,0"), la voie AR. à 1325 mm (52",2)
- 54) Jantes de largeur 127 mm (5"), avec lesquelles les voies AV et AR. augmentent de 13 mm (0",5) - poids : 5 kg (voir photo)
- 53 et 54) avec ces jantes, monter l'enjoliveur spécial de découpe d'aile.
- 62) Direction faisant 2,5 tours de volant d'un extrême à l'autre.
- 143) En cas de réparation, le volume de la chambre de combustion dans la culassé peut passer à (34,± 0,5) cm³.
- 152) Carter d'huile capacité 4 litres avec entretoise 20 mm dans pompe à huile.



.../...

Signature et cachet de la F.I.A. :

Hubert
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT ... Modèle ... R.1135 ...
 Châssis/Carrosserie .. Q20Q.001 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 1 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. juillet .. 1966 ...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale aux types~~

L'homologation est valable du ... 1/11/1967 ... Liste ... 16/6 ...

Descriptions des modifications :

BOITES DE VITESSES -

Les rapports de 5ème peuvent se remplacer les uns par les autres.

Boites à 4 rapports	: 1ère	: 2ème	: 3ème	: 4ème	: AR.	:
Rapports	: 2,87	: 2,15	: 1,62	: 1,20	: 3,08	:
Nombre de dents	: 15/43	: 20/43	: 24/39	: 29/35	: 13/40	:

Rapports	: 3,61	: 2,25	: 1,48	: 1,03	: 3,08	:
Nombre de dents	: 13/47	: 20/45	: 25/37	: 31/32	: 13/40	:

autres couples coniques : 7 x 32 (4,13)
8 x 35 (4,38)

292) Différentiel à action limitée

Tôle de protection inférieure pour le moteur et la boîte de vitesses (voir photo)
Longueur : 150 cm - largeur (développée) : 35 cm

32183 acszv ch
fiaoto paris

attention : monsieur d. fausel -

5175 2/2v boîte vitesse - pont action limitée -
valable en groupe 1 -

salutations -

y. leon - c s i -

-
fiaoto paris
☎(+32183 acszv ch

Gruppe II



Carter 2,5 l.

Gruppe II

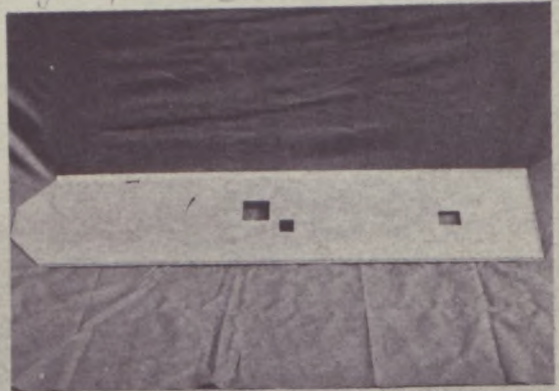


Carter 4 l.

Gruppe II



Enjoliveur de rebord d'aile



Tôle de protection inférieure du moteur et de la boîte

Handwritten signature
RENAULT INSPECTION
DE
& AMBOSCIBILE
RENAULT

F.S.A. 115/c

F.I.A. - Homologation N° ... 5175/3/3U

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle . . . R.1135
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie . . . 0200-001
 Moteur 1
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. juillet 19.66..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.
 L'homologation est valable du 1/3/ 19.68. Liste .. 1968/4

Descriptions des modifications :

SUR DEMANDE, POUR ADAPTER LE VEHICULE A UNE UTILISATION SUR MAUVAISES PISTES :

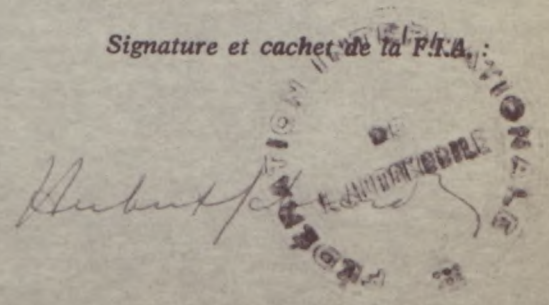
- BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT PROTEGES -



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FFSA. MS/D

F.I.A. - Homologation N° 5175/42

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT; ... Modèle ... R.1135 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ... 0200001 ...
 Moteur ... 1 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Novembre ... 1965...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Sans changement. ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante -~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ...

Descriptions des modifications :

mande (Groupe 2 seulement)



Roues 4" 1/2 x 13" poids 3,6 kg
 Voie AV 1322 mm voie AR 1327 mm
 Roues 5" x 13" poids 3,8 kg
 Voi AV 1324 mm voie AR 1329 mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

