

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **DACIA** Modèle **1300**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **3.000.001** Constructeur **Usines Auto. Pitești**
 — moteur Constructeur **Usines Auto. Pitești**
 Cylindrée **1289** cm³ **79** cu. in.
 Le modèle est homologué le **10.03.72** Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **10.03.71**
 et la série minimale de **5000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **10.03.72**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. : fa

Marque ... **DACIA** ... Modèle ... **1300** ... F.I.A. Homol. N° ...

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous). **FISA - Transfert en Gr. A**

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) Empattement	<u>2441</u> 1312	mm	96	inches
* 2) Voie AV		mm	51,7	inches (1)
* 3) Voie AR	<u>1312</u>	mm	51,7	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	<u>4340</u>	mm		inches
5) Largeur hors tout de la voiture	<u>1636</u>	mm		inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	<u>1341</u>	mm	en charge	inches
* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :			50	litres
	<u>13,2</u>	gallon U.S.	11	gallon Imp.
8) Nombre de places	<u>4/5</u>			
* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
	<u>860</u>	kg	<u>1900</u>	lbs
			<u>17</u>	cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

(1) Voies mesurées dans les conditions suivantes:

- Distance au sol de la face inférieure des longerons
- au niveau des roues avant : 185 mm
- au niveau des roues arrière: 432 mm

(2) Largeur hors tout du véhicule:

- dans le plan vertical des roues avant : 1605 mm
- dans le plan vertical des roues arrière: 1573 mm

(3) Cote d'habitabilité FIA:

B mesuré verticalement	90	C=129
B mesuré parallèlement au dossier	96	E=129
D mesuré verticalement	89	K= 47
D mesuré parallèlement au dossier	86	L= 29
		M= 45

K + L + M = 121, l = 39 , m = 42 , k = 20
k + l + m = 101, p = 59
logement des pieds AR.: longueur 50
largeur 67 hauteur 15

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

FISA - Transfert en Gr.A

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **Tôle d'acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **tôle d'acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre de sécurité**
- 28) Matériau du pare-brise **Verre de sécurité (feuilleté ou trempé)**
- 29) Matériau des vitres portières AR **Verre de sécurité**
- 30) Matériau des vitres portières AV **Verre de sécurité**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Lève-glace**
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Banquette drap ou simili**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
17,900 kg .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette drap ou simili**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Acier chromé** Poids **6,8** kg .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Acier chromé** Poids **5,7** kg .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5,5** kg .. lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **330** mm .. **13** inches
- 54) Largeur de la jante : **114** mm .. **4 1/2** inches

DIRECTION

- 60) Type : **A. crémaillère**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,5**
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **Roues indépendantes** ...
- * 71) Type de ressort : ... **Hélicoïdal** ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... **Barre anti-roulis** ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 74) Type : ... **Télescopique** ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... **Essieu rigide** ...
- * 79) Type de ressort : ... **Hélicoïdal** ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... **Barre anti-roulis** ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 82) Type : ... **Télescopique** ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. **Hydraulique** ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. / ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1** ..

	AVANT		ARRIERE	
	1		1	
93) Nombre de cylindres par roue : ..				
94) Alésage : ..	48 mm	.. in.	20,6 mm	.. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : ..	mm	.. in.	180 mm	.. in.
96) Longueur des garnitures : ..	mm	.. in.	135 mm	.. in.
97) Largeur des garnitures : ..	mm	.. in.	40 mm	.. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..			2	
			10,700	
99) Surf. de freinage par fr. : ..	mm ²	.. sq.in.	mm ²	.. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : ..	228 mm	.. in.	mm	.. in.
101) Epaisseur du disque : ..	10 mm	.. in.	mm	.. in.
102) Longueur des sabots : ..	95 mm	.. in.	mm	.. in.
103) Largeur des sabots : ..	44 mm	.. in.	mm	.. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	2			
105) Surf. de freinage par fr. : ..	7.160 mm ²	.. sq.in.	mm ²	.. sq.in.

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : .. **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **En ligne-verticaux**
- * 133) Alésage : .. **73** .. mm in. * 134) Course : .. **77** .. mm in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. **322,25** .. cm³ **19,7** .. cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : .. **1289** .. cm³ **79** .. cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. **Fonte**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **Fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **Alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4**
- 142) Taux de compression : .. **8,5**
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. **32,65** .. cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : **Alliage d'aluminium** * 145) Nombre de segments : .. **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **37,5** mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ * 148) Type de vilebrequin : **Monobloc**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. **Fonte**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. **3** .. litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **liquide**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **5** .. litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. **30** .. cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6**
(coussinets)
- Paliers :
* 158) Paliers vilebrequin, type : **(minces** Diamètre : .. **46** .. mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **Coussinets minces** Diamètre : .. **44** .. mm inches
- Poids :
160) Volant (nu) : .. **9,0** .. kg **+ 0,3** .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. **12,1** .. kg **+ 0,5** .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. **9,5** .. kg **+ 0,3** .. lbs
- 163) Bielle : .. **0,480** .. kg **+ 0,050** .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. **0,380** .. kg **+ 0,050** .. lbs

Marque ... **DACIA** ... Modèle ... **1300** ... F.I.A. Homol. N° ...

INJECTION (si prévue)

FISA - Transfert en Gr.A

- 220) Marque de la pompe : .. / 221) Nombre de pistons : .. /
 222) Modèle ou type de la pompe : .. / 223) Nombre total d'injecteurs : .. /
 224) Emplacement des injecteurs : .. /
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. mm .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou ~~oxydrique~~ .. 231) Nombre : .. **1**
 232) Type du système d'allumage : .. **Bobine** .. 233) Nombre de distributeurs : .. **1**
 234) Nombre de bobines : .. **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **1**
 236) Génératrice, type : ~~mixte~~ - alternateur. — Nombre : .. **1**
 237) Système d'entraînement : .. **courroie**
 238) Tension : .. **12 Volts** 239) Batterie, nombre : .. **1**
 240) Emplacement : .. **Coffre avant**
 241) Tension : .. **12 Volts** volts

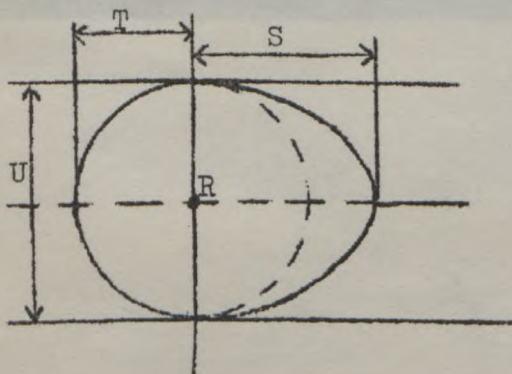
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **54** (type de cv : .. **Din** ..) à .. **5250** tours/min.
 251) Régime maximum : .. **5500** tr/mn. — Puissance à ce régime : .. **53 (Din)** .. CV
 252) Couple maximum : .. **9,6 daN (Din)** à .. **3000** tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **140** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



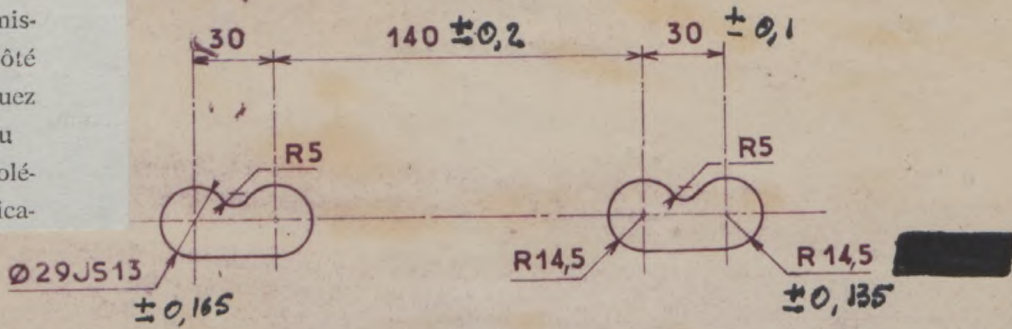
Camé admission :

- S = .. **18,449** .. mm .. inches
 T = .. **13,5** .. mm .. inches
 U = .. **27** .. mm .. inches

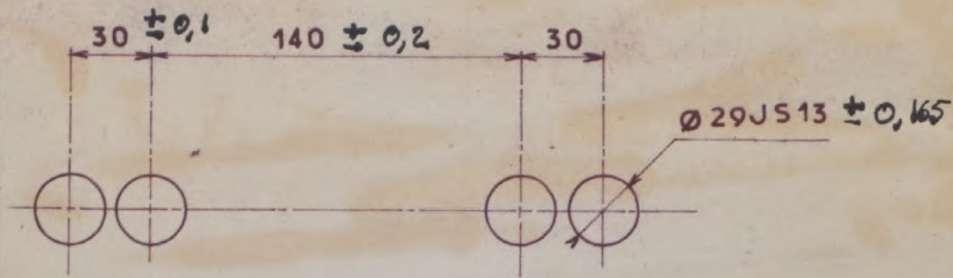
Camé échappement :

- S = .. **18,408** .. mm .. inches
 T = .. **13,5** .. mm .. inches
 U = .. **27** .. mm .. inches

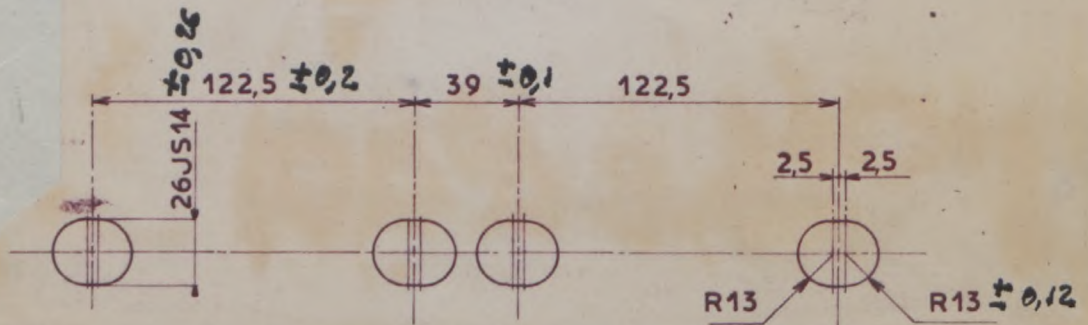
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



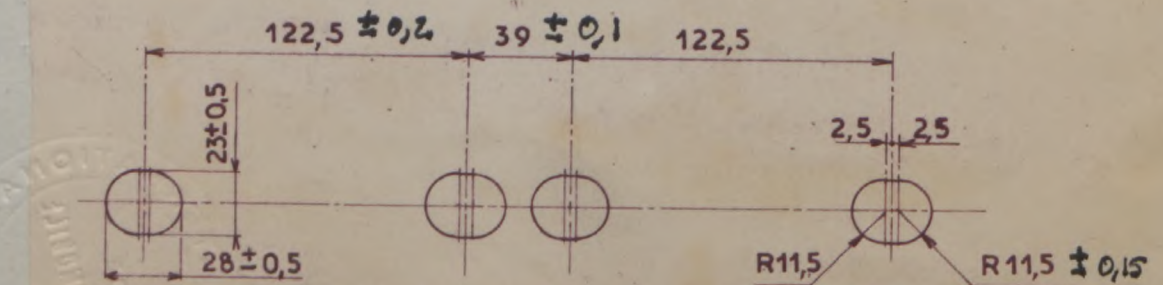
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque ... **DACIA** ... Modèle ... **1300** ... F.I.A. Homol. N° ...

TRANSMISSION AUX ROUES

FISA - Transfert en Gr.A

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. **Disque à sec.** 261) Nombre de disques : ... **1** ..
- 262) Diamètre : .. **170** .. mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. **120** .. mm .. inches
 extérieur : .. **170** .. mm .. inches
- 264) Système de commande : .. **Mécanique** ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **Renault ou UAP** Système de commande : **mécanique** ..
- * 271) Nombre de rapports AV : .. **4** .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** ..
- 273) Emplacement de la commande : .. **plancher** ..
- * 274) Boîte automatique, marque : .. / .. Type : .. / ..
- * 275) Nombre de rapports AV : .. / .. 276) Emplacement de la commande : .. / ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13 x 47						
2	2,26	19 x 43						
3	1,48	25 x 37						
4	1,03	31 x 32						
5								
6								
Marche AR	3,07	13/40	avec pignon intermédiaire de 19 dents					

- 278) Surmultiplication, type : .. / ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. / ..
- 280) Rapport de surmultiplication : .. / ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. **couple conique** ..
- * 291) Type de différentiel : .. **Engrenage** ..
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. / ..
- 293) Rapport au couple conique : .. **3,77** .. **4,13** ..
- Nombre de dents : .. **9 x 34** .. **8 x 33** ..



Marque ... **DACIA** ... Modèle ... **1300** ... F.I.A. Homol. N° ...

FISA - Transfert en Gr.A

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

41 et 42) Sièges avant "couchettes" - poids : siège droit 13kg
siège gauche avec
accoudoir 14 kg



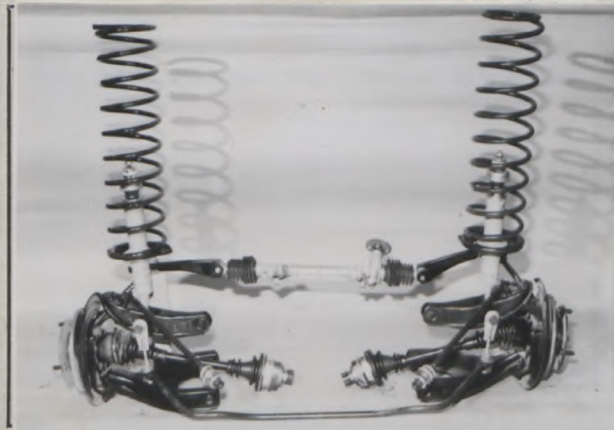
* Photo B



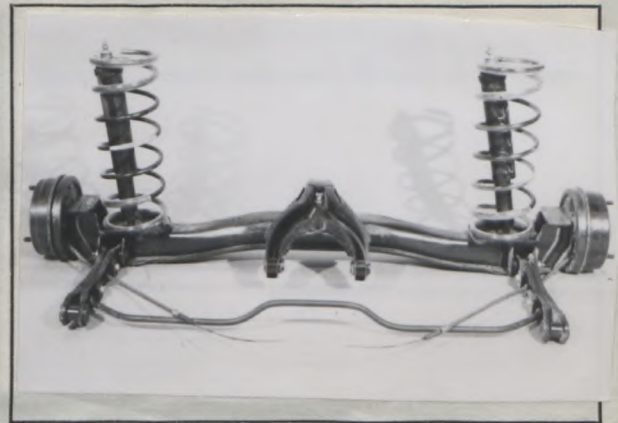
Photo C



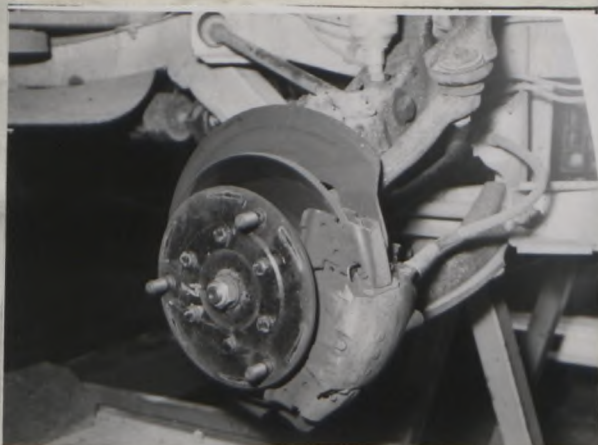
* Photo D



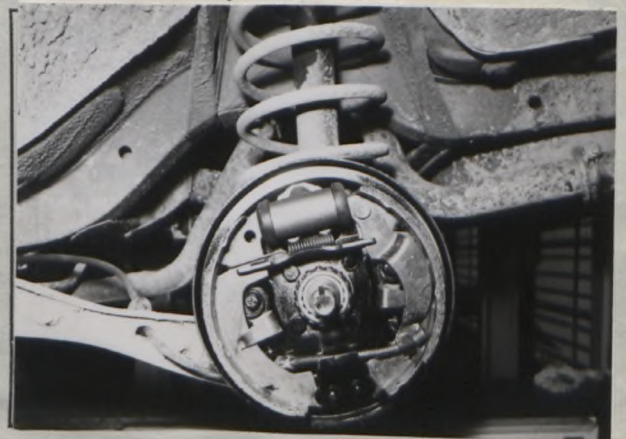
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

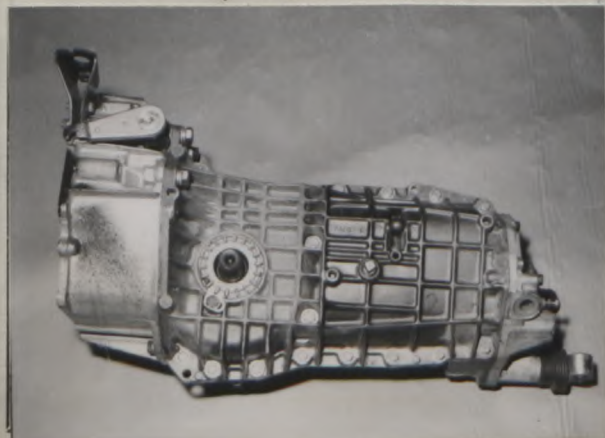
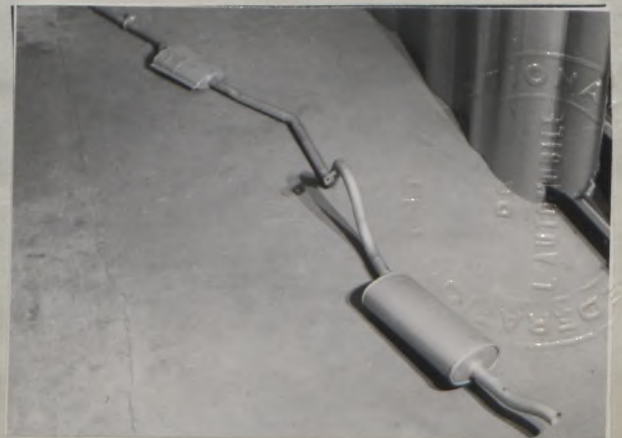


Photo I



* Photo J

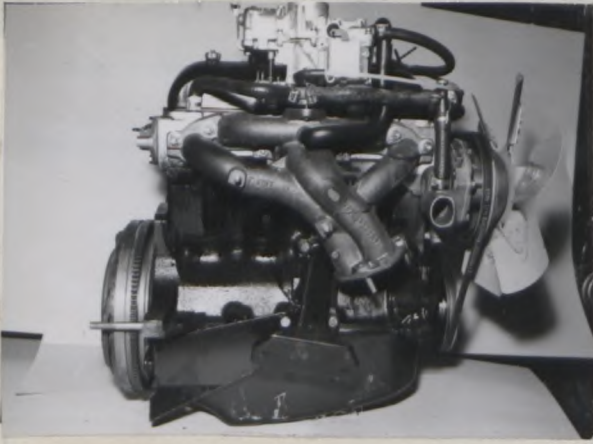


Photo L



Photo N

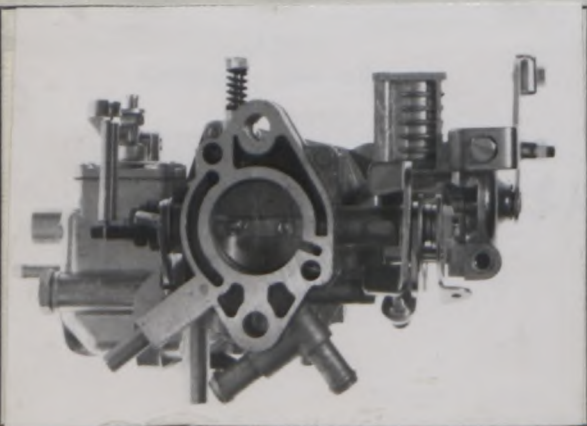


Photo P



* Photo K



Photo M



* Photo O

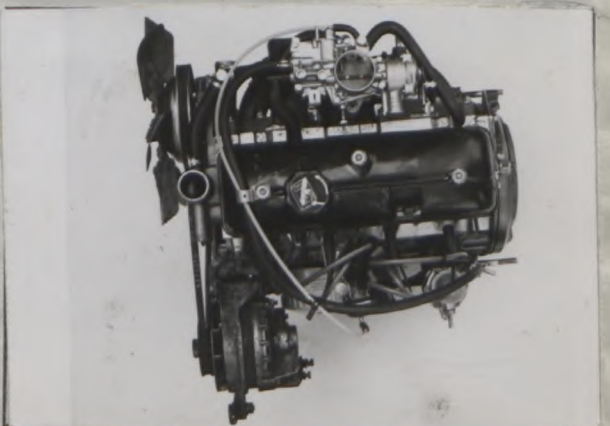
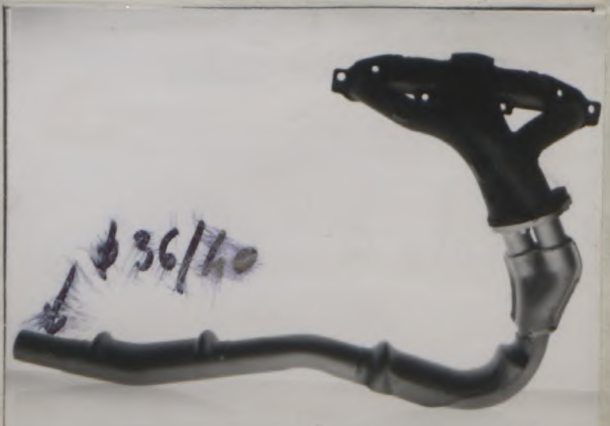


Photo Q



01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

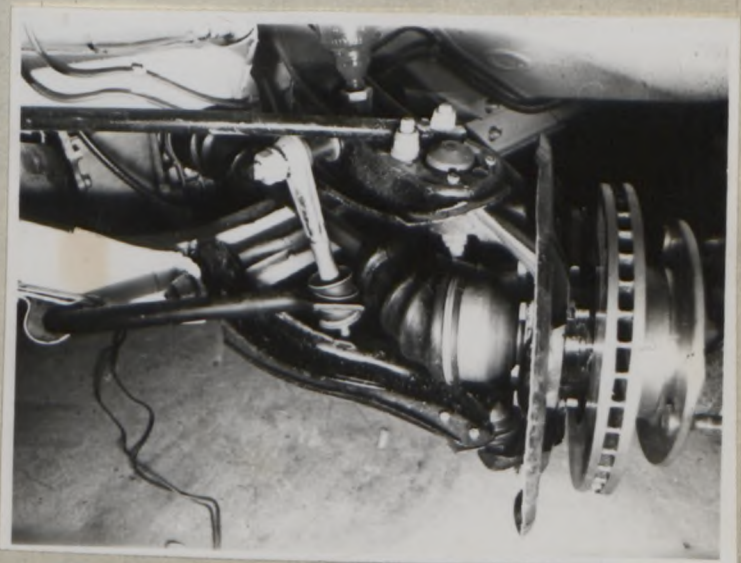
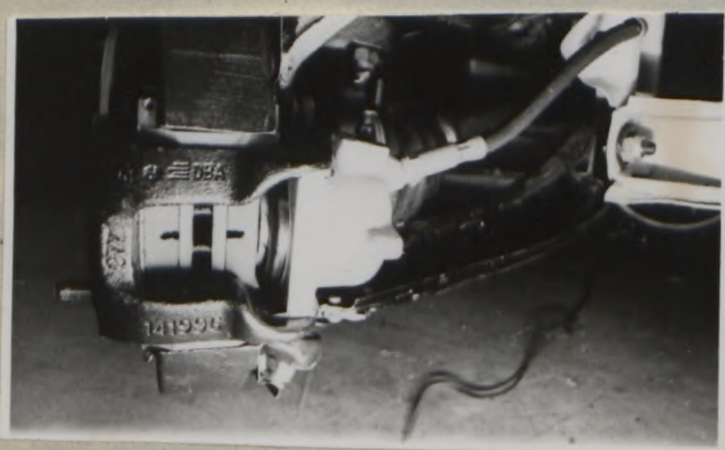
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DACIA Modèle 1300
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~exceptionnelle~~ normale du type _____
 L'homologation est valable du -1.FEV.1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications : OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2.

PHOTO 1 : SYSTEME DE FRENAGE AVANT

- PORTE MOYEUX Nr.7700527564
- DISQUE FREIN Nr.7700527559 - Epaisseur: 20mm
- ETRIER DE FREIN Nr.7701453563 - et 564 (gauche et droit)
- SUPPORT D'ETRIER Nr.7701010263
- COUPLE CONIQUE Nr.7701452146
- RAPORT DU COUPLE : 4,375
- NOMBRE DE DENTS : 8 x 35



Signature et cachet
 A.C.R. de l'Autorité Sportive Nationale
 FEDERATIE ROMANA DE AUTOMOBILISMUL SI RANING
 1980
 [Handwritten signature]

valable en Groupe 2 uniquement
 "valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]